ΜΕ «TURBO» 172 ΣΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Προετοιμασία: Στο ήδη δοκιμασμένο ,από άλλα διηπειρωτικά ταξείδια, 172P,τοποθετήθηκε το διαφημιζόμενο εγκεκριμένο κιτ εξατμίσεως POWER FLOW το οποίο περιλαμβάνει ισοσταθμισμένες κούρμπες,νέο καζανάκι και εξωτερικό σιλανσιέ όπως στις μοτοσυκλέτες,όλα από χοντρό ανοξείδωτο ατσάλι.

Στο Site της εταιρίας διαφημίζει πολλά χαρωπά νούμερα αποδόσεως.Εγώ θα αναφέρω μόνο αυτά πού είδαν τά ματάκια μου και με υπέρβαρο.Η όλη φιλοσοφία στηρίζεται στην μη κλοπή ιπποδύναμης από μια ασυντόνιστη εξάτμιση και την δημιουργία στασίμων κυμάτων στους αυλούς.

Max Static RPM: 100' increase
Max Rate of Climb:300' increase
Max SL KIAS: 5 kts increase
Consumption at 60% power: 1 gallon less/h
Max endurance at 60%: 6 hours (40 gal)
Κόστος αγορας,μεταφ,εκτελ,τοποθετ, περι τα 3000 Ε.

LGKO-Supersano: Απογειωθήκαμε μια πολύ ζεστή μέρα του Αυγούστου,όταν η Ελλάδα καιγόταν από τους κανίβαλους.Πετάγαμε σέ χαμηλά ύψη όλο το Αιγαίο και μέχρι την Κόρινθο.Από εκεί,ανοδος στα 8500 για πάνω από την Λευκάδα και γραμμή για το τακούνι της Ιταλίας.Η ορατότητα ήταν κακή από τους καπνούς και με θλίψη ακούγαμε τις επικοινωνίες των πυροσβεστικών πού πεταγανε σε χαμηλά ύψη.Οταν περάσαμε ξώφαλτσα από την Κέρκυρα,με χαιρεκακία θυμήθηκα την 'εξυπηρετική' δεσποινίδα του χάντλιν και υπέθεσα ότι εκείνη την ώρα,κάποιο ξύσιμο στην μύτη της θα ένοιωθε.

Με το πού καλημερίσαμε το Brindisi FIR και αναφέραμε τις προθέσεις μας να προσγειωθούμε στο πεδίο προσγείωσης ZZZZ

Supersano,μας ρώτησε αν όντως γνωρίζουμε πού είναι και ότι θα έκλεινε το σχέδιο σε όψη και επαφή με το πεδιο.

Φθάνοντας όμως πάνω από τους ελαιώνες της περιοχής(Νότια του Lecce),το πράγμα αρχισε να φαίνεται πιο δύσκολο.Οι γεωγραφικές συντεταγμένες δεν ήταν αρκετες για να ξελαμπικάρει το μάτι και επιτέλους να φανεί,ποιος ήταν διάδρομος και ποιο πατημένο χωράφι.Από την δημοσιευμένη συχνότητα δεν απαντούσε κανείς! Κάποια στιγμή και με τους δείκτες βενζίνης στο μηδέν,ξεχωρίσαμε μια αγροικία και ένα πράγμα που κρεμόταν σαν σκισμένο ανεμούριο. Αυτό ήταν! Low pass,αναγγελία 'εν όψει' και προσγείωση στο χωμάτινο διάδρομο τών 700 μέτρων.

Η σκόνη και η φασαρία ξυπνήσαν από τον μεσημεριανό ύπνο τον ιδιοκτήτη του χώρου ,Alfio Vizzino που μας καλοσώρισε αλλά ήταν απορρημένος.Μετά από 4ωρη συζήτηση μέσα στην αγροικία του και παρουσία Σικελών πιλότων ,απεδείχθη ότι είχα πέσει θύμα κακής συνενόησης και ανύπαρκτης εξυπηρέτησης του άσπονδου εχθρού του και πρώην συνεργάτη Antonio Santoro! Μέσω Ιντερνέτ και κάποιων τηλεφωνημάτων ,υποτίθεται ότι ο Αντόνιο θα με περίμενε γία την άφιξη,θα μου έβρισκε κατάλυμα και κάυσιμα.Δέν έγινε τίποτα από αυτά και εμείς μείναμε μπουκάλα εκλιπαρώντας τον Alfio να μας εξυπηρετήσει,αντ'αυτού.

Σε τέτοια μέρη,η γνώση της τοπικής γλώσσας είναι απαραίτητο εργαλείο.Στήν Ιταλία-Γαλλία,ακόμα και οι επιστήμονες ΔΕΝ μιλάνε Αγγλικά. Ο άνθρωπος μάς νοικασε ένα δωμάτιο στη αγροικία,ένα Φίατ για να γυρνάμε και μας ξεκοίλιασε το βράδυ σέ ύπαιθριο φαγοπότι με 10 διαφορετικά φαγητα της περιοχής και μεζεδάκια.Κανόνισε και να στείλλει το γιό του μακρυά, να μας βρει 140 λίτρα AvGas.Τό βράδυ αδειάσαμε τήν βενζίνη στο 172 και κοιμηθήκαμε έχοντας ξεπεράσει το αγχος αυτής τής ημέρας.

Το άλλο πρωί,κάποια ultralight και ένα γυροπλάνο είχαν ήδη απογειωθεί για να αποφύγουν τις τρομερές αναταράξεις τις Νότιας Ιταλίας, λόγω επίσης ζέστης.

Αφού δώσαμε τηλεφωνικό σχέδιο πτήσης στο Brindisi για Κορσική καναμε τσέκ και στην ώρα της αποστράγγισης πάθαμε σόκ & δέος ! Τρία (3) λίτρα νερό βγήκαν από τα τάνκ και από το καρμπυρατέρ.Μαζέυτηκε κόσμος,κουνάγαμε τα ακροπτερύγια για να τσουλίσει το νερό,στενοχωρηθήκαμε όλοι αλλά και φοβηθήκαμε για το αν ήταν απάτη αυτού πού την προμήθευσε ή σαμποτάζ του Αντονιο για να ενοχοποιήσει τον Αλφιο.Μετά από μια δοκιμαστική πτήση,βγήκε ακόμα λιγο νερό και τελικά με 2 ωρες καθυστέριση,σαβουριαστήκαμε και απογειωθήκαμε σε 43 βαθμούς με συνδυασμό Short-Soft.Κρύος ιδρώτας έτρεχε μέχρι να ξεκολήσουμε ισα-ισα και να φτάσουμε το ύψος πτήσεως στα 6500.

Supersano-LFKF: Η πτήση αυτή προφανώς ειχε πολύ κούνημα λόγω ζέστης και την αγωνία μήπως και εμφανισθεί και άλλο νερό .Η διαδρομή ήταν ετσι σχεδιασμένη για να αποφύγουμε τις δυσκολίες της τερματικής του Μπρίντιζι και της Ρώμης.Θέλαμε να πετάμε όσο πιο ψηλά,διαφορετικά θα μάς καθηλώναν στα 2500'.Ετσι πήγαμε από: ROBOT-LUXIL-LUNAR-Salerno-Capri-TAGEL-POKAV-BATOX-Figari. Και έτσι πήγαμε και ψηλά και ξυράφι,μακρυά από την Ρώμη και την Σαρδηνία.Σέ άλλες 5 ώρες φθάσαμε.Πλησιάζοντας το Figari στη νότια Κορσική,διασκεδάσαμε την κόπωση του ατέλειωτου VFR in IFR ,ακούγοντας τά Αγγλικά σε στυλ Κλουζώ, του ATIS:"Ziss iz Figari informacion sharlii.Ze wezerr iz gud".Η προσέγγιση περνάει πάνω από το απείρου κάλους Bonifacio.Η φροντίδα και της προσέγγισης και του πύργου πολύ καλή.Η προσγείωση ευκολη και οι οδηγίες από την Εδάφους ήταν να πάω στο χόρτο πίσω από την άσφαλτο και τά τζετάκια.Χάντλερς ΔΕΝ εμφανισθήκαν,ούτε Αερολιμενικοί,ούτε Gendarmerie-Douanne.Ενα ηλεκτρικό βαγονάκι εμφανίσθηκε και μας πέρασε κατευθείαν ΕΞΩ από την καγκελόπορτα.Εμεινα με απορία να κοιτάζω τα Δηλωτικά μου! Και με διαβεβαίωσαν ότι δεν θέλουν τίποτα !!!

Γύρος Κορσικής: Με νοικιασμένο αυτοκίνητο κάναμε όλη την Κορσική σε 8 μέρες.Ρωτήσαμε 30 ξενοδοχεία και πανσιον και καμπινγκ το πρώτο βράδυ, και ήταν όλα γεμάτα και πανάκριβα.Απελπισία μετά από τετοια κουραση.Γλώσσα επικοινωνίας μόνο τα Γαλλικά.Κάπου σε μια ερημιά βρήκαμε να μείνουμε και από κει δεν ξεκολλήσαμε για να μη μείνουμε άστεγοι.Τίς γύρες τις κάναμε ακτινοειδώς από την βάση μας.

Συνολικά,το νησί παρουσίαζει μεγάλο αρχιτεκτονικό και ιστορικό ενδιαφέρον.Επίσης ,παρά την ζέστη,έχει ζουγκλική βλάστιση με αρχαία δάση,ποτάμια,καταρράκτες,αετοράχες,και αυτό οφείλεται αφ'ενός στην αδιαφορία των Developers να κάψουν για να χτίσουν και αφ'ετέρου στην ΤΕΡΑΣΤΙΑ πυροσβεστική δύναμη,υποδομές, Αεροπλάνα,ελικόπτερα,εθελοντές,προσκόπους,κρουνούς,πυροφυλάκια.Σε κάποιες διαδρομές,το ένα στα δύο οχήματα,ήταν πυροσβεστικό.Οι περισσότεροι εβλεπαν Ελληνες πρώτη φορά αλλά αμέσως μας βρίζαν για τον κρετινισμό μας και τους εμπρησμούς μας.Στήν παλιά πρωτεύουσα ,το Corti,υπάρχει μέσα στα βουνά το Αρχηγείο της Πυροσβεστικής με αεροδρόμιο δικό τους.

LFKF-LIRI: Επιστρέφοντας στο Φίγκαρι για αναχώριση προς Σαλέρνο,συνάντησα κάτι πιλότους τζέτ έξω από τον αεροσταθμό και άρχισα να ρωτάω που πληρώνονται τα Χαντλιν,σπατόσημα,και τά λοιπά γνωστα.Μέ έκπληξη ακουσα να μού λένε ότι εδώ είναι όλα ΔΩΡΕΑΝ και κανείς δεν ασχολείται με το να χαρατσώνει τους μικρούς.Νόμιζα ότι μού κανουν πλάκα αλλά κυριολεκτικά δεν συνάντησα πουθενά ανθρωπο της ΥΠΑ τους.Ακόμα και το σχέδιο πτήσης το εδωσα τηλεφωνικά στο Ajaccio ATC. Στην γνωστή καγκελοπορτα μας ψάξαν 2 φύλακες σε στυλ «ψηλά τα χέρια» και μετα τίποτα.Γεμίσαμε βενζινη από επιγεια βενζινιέρα της TOTAL και μέχρι την απογείωση περίμενα να ακούσω το «γύρνα πίσω να πληρώσεις»,αλλά τίποτα. Μόνο 'Bon vole '.

Η διαδρομή ιδια μέχρι το Σαλέρνο και περνάς ξυστά από το Κάπρι και το Αμάλφι. Μεγάλη εναέρια κινηση από τις αφίξεις της Ναπολης αλλά και από πυροσβεστικά.Στό Σαλέρνο προσγειώνεσαι αφου ειδοποιήσεις από πρίν με φάξ.Η γνώση της Ιταλικής είναι σχεδόν υποχρεωτική καθόσον το αεροδρόμιο ανήκει στην Πυροσβεστική υπηρεσία της Καμπανίας,ολοι οι υπάλληλοι είναι πυροσβέστες και μιλάνε Ναπολιτάνικα πλήν του πυργου που μιλάει σπαστά Αγγλικά.

Σαλέρνο-Πομπηία-Σορέντο-Αμάλφι-Κάπρι: περιμένοντας 3 ωρες μεσα στο λυόμενο του αεροσταθμού, να μας φέρει ο μαφιόζος ένα Φίατ,οι πυροσβέστες ,πάλι μας βρίζαν για την κοντόφθαλμη βλακεία των Ελλήνων και τις φωτιές.Αφου απολογηθήκαμε εξ ονόματος όλων,φύγαμε για την πόλη,και την άλλη μερα επισκευτήκαμε τον τεράστιο αρχαιολογικό χώρο της εκπληκτικής Πομπηίας.Εκει,η ζέστη ήταν το κάτι άλλο!

Εν συνεχεία γυρίσαμε σιγά-σιγά στά αρχιτεκτονικά στολίδια της χερσονήσου Σορέντο με τά αμφιθεατρικά 'χωριά' Αμάλφι,Ποζιτάνο.

Την Τρίτη μέρα ανεβήκαμε σε καραβάκι και ξαναπεράσαμε διά θαλάσσης τά ιδια χωριά και με κατάληξη το ακριβο και σούπερ κυρελέ Κάπρι. Ιδιωτικά λιμανάκια,ελικοδρόμια,τελεφερίκ,δρομάκια στο βράχο,όλα ανήκουν σε μεγάλους μόδιστρους,ηθοποιούς,την οικογένεια Krupp.Η δυσφορία των κατοίκων ήταν προφανής ,καθημερινά, μέχρι τις 6μμ που αναχωρούν τά καραβάνια των φτωχών τσοπαναραίων σαν και εμάς.

LIRI-ZZZZ Supersano: (καλά...μια φορά δεν σε έφτασε?).Η αναχώριση από τους πυροσβέστες,στοίχισε λίγο παραπάνω από το Φίγκαρι. Ητοι, 54 Ε με σπατόσημα ,χαντλιν,τέλη,κτλ.Το τοπικό αεροκλαμπ,πουλάει βενζίνη και με πιστωτική.

Αυτή την φορά φθάσαμε στο χωμάτινο με κλειστά μάτια σε 2 ώρες.Εκει μας περίμενε πλέον η οικογένεια και ο φύλακας ,πού είχε μπλοκάρει ένα παράδρομο με το ποδήλατό του για να μη

μπουκάρει κανένα τρακτέρ στη φάση της προσγείωσης.Επίσης μας περίμεναν και συμπληρωματικά λιτρα βενζίνης,καθαρά αυτή τη φορά.

Εκεί παραμείναμε άλλες 2 μέρες και επισκευτήκαμε το 'αγνωστο' σέ μας λιμάνι Otranto, μία πανέμορφη μεσαιωνική πολιτειούλα,ιδανική για ψωνια και ξεκούραση.Μόνο το Hotel Albania μας θύμιζε ότι, από κεί φεύγεις για το Δυρράχιο.

Με Φίατ πάλι κινηθήκαμε βόρεια του Μπρίντιζι και επισκευτήκαμε ένα μέρος πού θύμιζε Κένυα. Λέγεται Fassano και έχει ένα ανοιχτό πάρκο αγρίων θηρίων ,όπου μπαίνεις μέσα με το αυτοκίνητο και τσουλάς ανάμεσά τους! Φυσικά,ΔΕΝ ανοίξαμε το παράθυρο !

Και τέλος μια επίσκεψη στο χωριό Alberobello με τα στρογγυλά σπίτια και στέγες σαν παγωτό χωνάκι και είναι μνημειο παγκόσμιας κληρονομιάς από την UNESCO.

ZZZZ-LGKO: Uneventfull. Φθάσαμε σε 4,5 ώρες. ////

Supersano Approach

Supersano Masseria-Terminal

Supersano Follow Me !

Magni gyroplane

Corsica map

Bonifacio

LFKF-Figari

Ajaccio

Bastia

Bastia villa

Προϊστορικοί φαλλοί Filitosa

Κινητό πυροφυλάκιο

!!!!!!?????@#$

Calvi

Δασικό τοπίο κουτόφραγκων

Η παλιά ορεινή πρωτεύουσα Corti'

Sarte'ne

LIRI-Salerno

Salerno Terminal

Πυροσβέστης marshaler

Salerno

Salerno

Πομπηία

Θύματα Πομπηίας

Capri

Capri

Capri

Capri-Krupp pvt beach

Positano

Amalfi

Sorrento

Πυροσβεστικό

Alberobello

Fassano park

Supersano arrivederci

Power Flow Exhaust

ΤΕΛΟΣ

INFO:

www.aviosuperficemacri.it

www.aeroportosalerno.it

www.aeroport.fr/les-aeroports-de-l-uaf/figari-sud-corse.php