

Και γιατί επιτέλους ? Γιατί έπρεπε να υπάρχει το κατάλληλο Timing ανάμεσα σε εσωτερικές ή εξωτερικές εχθροπραξίες, το αεροδρόμιο να μη έχει κρατήρες, τά μέτρα ασφαλείας στην χώρα να είναι User Friendly, να γίνει η προσυνεννόηση για την Άδεια προσγείωσης σε συνδυασμό με τον Καιρό.

Μια μικρή χώρα μήκους 250Χμ, πλάτους 80Χμ και με ένα ζαλιστικό μείγμα πληθυσμού πού περιλαμβάνει Χριστιανούς (μαρονίτες, φαλαγγίτες, καθολικούς, ελληνορθόδοξους, συριοκρητικούς, αρμένιους) Μουσουλμάνους (Σουνίτες, Σίιτες, Δρούζους, Αλαουίτες) και πολιτικές ομάδες από Φαλαγγίτες μέχρι Χεζμπολάχ .

Στο σύνολο οι άνθρωποι είναι πολύ φιλικοί, αγαπούν τους Έλληνες, ... ανησυχούν για τα οικονομικά μας και οι πόλεις τους έχουν να δείξουν από υπολείμματα νεολιθικής εποχής μέχρι σύγχρονους ουρανοξύστες πού χτίστηκαν πάνω στα μπάζα των πρόσφατων εμφυλίων πολέμων. Παρά τις καταστροφές και την διαρκή οικονομική αιμορραγία εξοπλισμών , υπάρχει ένας πυρετός ανοικοδόμησης, κατασκευή υπερυψωμένων λεωφόρων και έργων εξωραϊσμού. Ειδικά η Βηρυτός θυμίζει έντονα το Μαϊάμι αλλά σε συνδυασμό με ανατολίτικο κυκλοφοριακό χάος.

Ο γράφων, έκανε το λάθος να νοικιάσει ένα Smart με το οποίο έκανε όλη την χώρα αλλά έπεφτε ολόκληρος μέσα σε κάθε λακούβα από τα εκατομμύρια πού υπάρχουν. Τα συνήθη αυτοκίνητα είναι Cayene, Tuareg, Hummer ενώ οι φτωχοί αρκούνται σε αρχαία Mercedes D200 επικαλυμμένα με κιλά σιδερόστοκκου. Και ενώ ο τρόπος οδήγησης είναι αναρχικός-ανατολίτικος, δεν βλέπεις την επιθετικότητα και τσαμπουκά πού συναντάς στην Ελλάδα. Ίσως γιατί δεν διαχωρίζονται σε θύτες και θύματα. Όλοι κάνουν το ίδιο, όλοι κλαξονάρουν, όλοι προσπερνούν ή σφηνώνουν, όλοι έχουν 100 μάτια και όλοι ξέρουν εκ των προτέρων ποια θα είναι η επόμενη κίνησή σου. Μού πήρε 2 μέρες, αλλά τα βρήκα. Ειδικά με το (μοναδικό στην χώρα) Smart, προκαλούσα το γέλιο και μου έδιναν λίγο χώρο.

Τα φαγητά είναι τα γνωστά καταπληκτικά φαγητά πού κάνουν σε όλους να τρέχουν τα σάλια. Πιτούλες, αρωματικές-δροσιστικές σαλάτες , αρνίσια κρεατοπαρασκευάσματα , ντίπ μελιτζάνας και ταχινιού, θαλασσινά, παστουρμάδες, σουτζούκια και για το τέλος ένας καταπληκτικός ναργιλές για κάπνισμα με καπνό Συρίας (αρωματικός και ελαφρύς).

Ξένες γλώσσες μιλάνε Γαλλικά οι παλιοί και Αγγλικά οι νεότεροι(μορφωμένοι εννοείται). Το νόμισμα είναι η Λιβανέζικη Λίρα. 1[£]=2000ΛΛ & 1\$=1500ΛΛ.

Συνιστάται έντονα να έχετε \$, διαφορετικά η ζωή σας θα γίνει δύσκολη με τα Ευρώ. Όλες οι πληρωμές και οι λογαριασμοί εκφράζονται παράλληλα και στο αθάνατο \$.

Η πτήση από την Κω ακολουθεί πιστά τον R19 και πού μετά από 450NM σε βγάζει στην Βηρυτό OLBA. Η ΥΠΑ τους ή το αεροδρόμιο (συστεγάζονται) πρέπει να σου δώσει εξουσιοδότηση προσγείωσης την οποία θα αναφέρεις στο σχέδιο πτήσεως.

Επειδή όμως είναι λίγο αργοί, την Αίτηση με συνοδεία ασφαλιστηρίου, Reg + Airworthines πρέπει να τους τα στείλετε στο φαξ 5 μέρες πριν, αναφέροντας μέρα και ώρα άφιξης.

Το αεροδρόμιο διαθέτει 3 διαδρόμους σε σχήμα σφήνας (συγκλίνοντες), είναι εύκολο σε θέματα Αγγλικής γλώσσας, και διαδικασιών και δεν παρουσιάζει καμμία δυσκολία τουλάχιστον στην άφιξη. Το παρκάρισμα γίνεται στον χώρο Γενικής Αεροπορίας, η έξοδος γίνεται με την βοήθεια του υποχρεωτικού αδειοδοτημένου Χάντλερ. Οι επιβάτες πρέπει να αγοράσουν επιτόπου Βίζα εισόδου 40\$. Τά πληρώματα εξαιρούνται εφόσον κουβαλάνε πάνω τους το Γεν. Δηλωτικό !!!!(πού ρωτούσατε τι μας χρειάζεται). Για την επανείσοδό σας στο κτίριο κατά την αναχώρηση, ο Χάντλερ θα πρέπει να δηλώσει τα ονόματά σας ΣΩΣΤΑ στην Πύλη αλλιώς ο φαντάρος με το AK-47 , δεν χαμπαριάζει ό,τι και να του λέτε.

Ενοικιάσεις αυτοκινήτων υπάρχουν στο κεντρικό κτίριο του αεροσταθμού, πού ΔΕΝ επικοινωνεί με της Γ.Α. Άρα ο χάντλερ θα πρέπει να σας βοηθήσει.

ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ:

-Υποχρεωτικό χάντλιγκ από <http://www.fly-executive.com/handling.htm>
Για την χαρτούρα και μόνο, 50\$ για το C172 .

-Υποκρυπτόμενο χάντλιγκ από την σχολή πιλότων 50\$ από
Beirut Wings καθώς και τροφοδοσία Avgas προς 22\$/gal ήτοι 4,3^E/λιτ !!
<http://www.facebook.com/group.php?gid=56668835529>

-Τέλη αεροδρομίου-παραμονή 1 εβδομάδα, 60.000ΛΛ μέσω του Χάντλερ.
<http://www.lebcaa.com/pdfs/AirTransportCharges1.pdf>
FAX επικοινωνίας 00 961 1 629029

-Βίζα εισόδου για τοαεροπλάνο 30\$ κατά την έξοδο .

Η συνολική διαδικασία τρώει 4 ώρες. Υπομονή ,στο μεσοδιάστημα σάς κερνάν καφέδες.

Report abeam PigeonRock



Report Finals 17



Wellcome



Tripoli



Byblos



Byblos



Byblos



Byblos



Maronite village-Cedars



Cedars



Sidon



Nabatiya



U.N.

U.N.

Deir El Qamar

Beitedine palace



1 of Thousand roadblocks



Baalbek



Baalbek



Beyrut-Government sarayi



Mosque



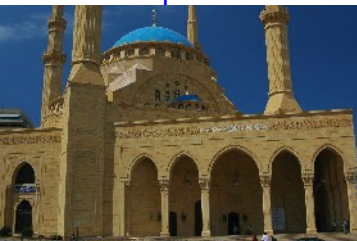
Place Etoile



Art Nouveau bld.



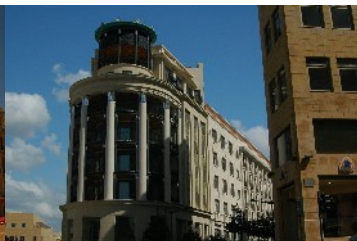
Skyscrapers on blast zone



Seaside central Bly



Pigeon Rocks



UN



Seaside central bly



4 local friend-aviators with wives and author

Μήτσο πιάσε τη μπαλαντέζα! Ma'ak Salaama& Shukran



OLBA
APT ELEV 85°
KAD 112.6 - ON AIRPORT

**EXECUTIVE
AIRCRAFT
SERVICES**

BEIRUT - LEBANON
BEIRUT INTL
N33 49.1 E035 29.4

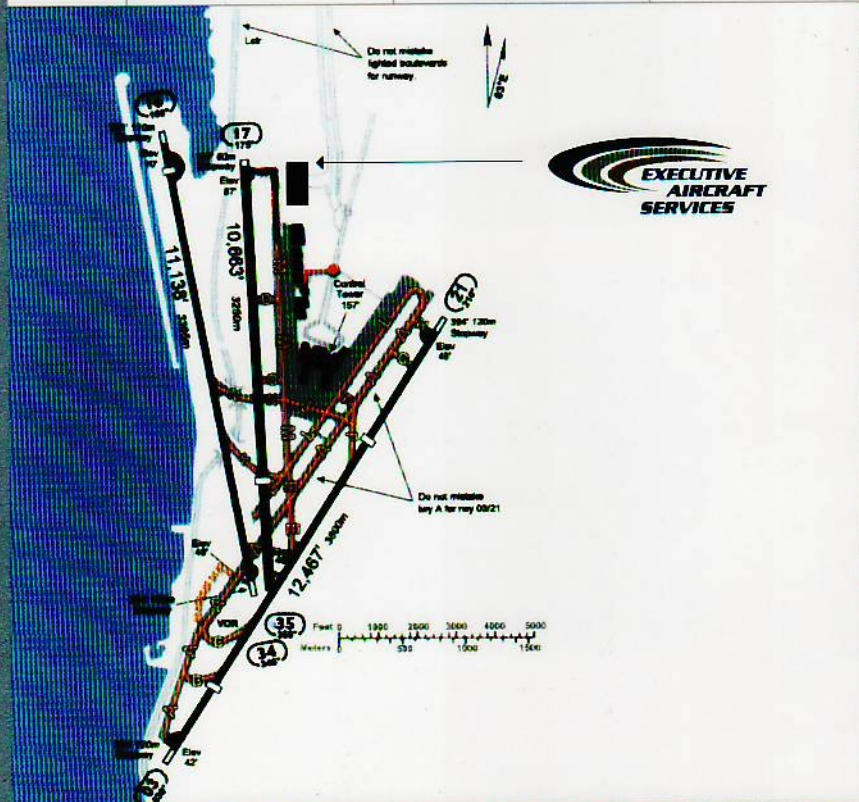
BEIRUT

ATIS
112.60

HARIRI GROUND
121.90

HARIRI TOWER
118.90

EXECUTIVE OPS
131.20



WELCOME TO **EXECUTIVE AIRCRAFT SERVICES**
TAKING CARE OF ALL YOUR NEEDS WITH EFFICIENCY
COURTESY AND METICULOUS ATTENTION TO DETAIL