

ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ

www.aer.gr

info@aer.gr

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ 11^η.. ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1	Γενικές Διατάξεις	ΑΡΘΡΟ 8	ΕΙΔΗ ΠΤΗΣΕΩΝ
ΑΡΘΡΟ 2	Απαγορεύσεις	8.1	Πτήσεις αναψυχής..
2.1	Μετακίνηση α/φών	8.2	Πτήσεις εκπαίδευσης.
2.2	Μεταφορά ζώων	8.3	Πτήσεις πυρανίχνευσης
2.3	Κάπνισμα	8.4	Πτήσεις Έρευνας & Διάσωσης.
2.4	Εκρηκτικά	8.5	Πτήσεις σε αγώνες.
2.5	Αυθαίρετη επέμβαση	8.6	Πτήσεις εθισμού.
2.6	Πτήση με ίδιον οικονομικό όφελος.	ΑΡΘΡΟ 9	ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
ΑΡΘΡΟ 3	Κυβερνήτες Α/φών της ΑΛΧ.	9.1	Δικαιούμενοι
3.1	Όρος κυβερνήτου	9.2	Μεταχείριση.
3.2	ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	9.3	Κόστος.
3.3	Δικαιώματα	9.4	Διατεταγμένες πτήσεις.
3.4	Υποχρεώσεις	9.5	Δεσμεύσεις.
3.5	Κυβερνήτες μη μέλη της ΑΛΧ	9.6	Ευθύνη ΑΛΧ
ΑΡΘΡΟ 4	Διαθεσιμότητα στον τύπο και ανά διετία Έλεγχος χειριστών.	ΑΡΘΡΟ 10	ΚΟΣΤΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ
4.1	Χειριστές μη μέλη ΑΛΧ	10.1	Υπολογισμός.
4.2	ανά διετία Έλεγχος	10.2	Συντελεστές.
4.3	Χειριστής ασφαλείας	10.3	Ανάλυση συντελεστού σταθερών εξόδων.
4.4	Νέα μέλη με πτυχίο χειριστού	10.4	Ανάλυση συντελεστού εξόδων χρήσης.
4.5	Έλεγχος Πτήσεων	10.5	Κατανομή κόστους σε εκατοστιαία ένδειξη.
4.6	Χειριστές υπό επίβλεψη.	10.6	Χρέωση πτήσεων Εκπαίδευσης
4.7	Διαδικασία πτήσης διαθεσιμότητας.	10.7	Πτήσεις έναντι οδοιπορικών εξόδων.
ΑΡΘΡΟ 5	ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ	10.8	Χρέωση πτήσεων μη μελών
5.1	Ποιοι δικαιούνται να πετάξουν σαν επιβαίνοντες	10.9	Χρέωση πτήσεων προς τρίτους.
5.2	Περιορισμοί τρίτων	10.10	Αλλαγή χρεώσεων.
5.3	Παιδιά κάτω των 18 ετών.	ΑΡΘΡΟ 11	ΕΥΘΥΝΕΣ
5.4	Ευθύνη έναντι επιβαίνόντων.	11.1	Ενημερώσεις επιβαίνόντων
ΑΡΘΡΟ 6	ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΤΗΣΕΩΝ	11.2	Τιμωρία.
6.1	Δημιουργία	11.3	Ζημιές επί αεροσκαφών.
6.2	Ιεραρχία	ΑΡΘΡΟ 12	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΤΗΣΕΩΝ
6.3	Ενημέρωση Δ.Σ.	12.1	Προστασία περιουσίας ΑΛΧ.
6.4	Ανάληψη θέσεως	12.2	Περιορισμοί
6.5	Προσόντα	12.3	Επιβολή
6.6	Βοηθοί	12.4	Εξέταση ικανότητας.
6.7	Οργάνωση	12.5	Άρση επιβολής
ΑΡΘΡΟ 7	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ και ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ	12.6	Πτήσεις με επιβάτες.
7.1	Γενικά	12.7	Πτήσεις εντός Κρήτης.
7.2	Ενημέρωση ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ	12.8	Πτήσεις εκτός Κρήτης.
7.3	Προγραμματισμός πτήσεων	ΑΡΘΡΟ 13	ΠΟΙΝΕΣ
7.4	Διαδικασία πρόσβασης εις χώρο στάθμευσης αφών.	13.1	Από Γραφείο Πτήσεων.
7.5	Διαδικασίες πριν την πτήση.	13.2	Ποινολόγιο
7.6	Συμπλήρωση εγγράφων πριν την πτήση.	ΑΡΘΡΟ 14	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ
7.7	Διαδικασίες μετά την πτήση.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'	Απόσπασμα ισχύοντος καταστατικού ΑΛΧ.
7.8	Προετοιμασία πτήσεων με προορισμό άλλο αεροδρόμιο.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'	Διαδικασία πτήσης διαθεσιμότητας και Ε.Ι.Π..
7.9	Προτεραιότητες πτήσεων.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'	Έντυπο εξέτασης αέρος για Διάθεση εις τύπον.
7.10	Διαδικασία εφοδιασμού με καύσιμο.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'	Δήλωση αποδοχής παρόντος Κανονισμού.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 1.1 Το Δ.Σ. της ΑΛΧ προκειμένου να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του σωματείου, την ασφάλεια των χειριστών, των επιβαινόντων και του υλικού της, συνέταξε τον παρόντα κανονισμό.
- 1.2 Όλα τα μέλη της ΑΛΧ οφείλουν να τηρούν το καταστατικό και τον παρόντα κανονισμό και να συμμορφώνονται με τις αποφάσεις του Δ.Σ., των κανονισμών της ΥΠΑ και κάθε Τελωνειακής και Αστυνομικής διάταξης.
- 1.3 Όλα τα μέλη της ΑΛΧ οφείλουν να έχουν Αεροπορικό ήθος και Πνεύμα και όπως επιτάσσει ο αεροπορικός κώδικας ορθή συμπεριφορά.
- 1.4 Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ. εκπροσωπούν τα μέλη της ΑΛΧ και προασπίζουν το κοινό συμφέρον, που είναι η περαιτέρω ανάπτυξη της ΑΛΧ και η διάδοση του αεραθλητισμού όπως αυτά με σαφήνεια αναφέρονται στο ισχύον καταστατικό.
- 1.5 Η τήρηση της ιεραρχίας θεωρείται λειτουργικά απαραίτητη σε όλο το φάσμα λειτουργιών της ΑΛΧ.
- 1.6 Όλα τα μέλη της ΑΛΧ πρέπει να επιδιώκουν την ανάπτυξη δεσμών φιλίας και συνεργασίας αποφεύγοντας πράξεις και ενέργειες που μειώνουν το κύρος της.
- 1.7 Το προσωπικό της ΑΛΧ οφείλει να τηρεί τους όρους και τις ευθύνες που έχει αναλάβει χωρίς οι ενέργειές του να υπερβαίνουν τα όρια δικαιοδοσίας του.
- 1.8 Όλα τα μέλη της ΑΛΧ χειριστές και μη, υποχρεούνται να έχουν την πρέπουσα χρήση των Α/φών και των περιουσιακών στοιχείων της ΑΛΧ, όπως αίθουσα, γραφεία και εξοπλισμό. Η φθορά ή η απώλεια του εξοπλισμού θα αντικαθίσταται από τον υπαίτιο.
- 1.9 Οποιοσδήποτε αρμόδιος για την χρήση του αεροσκάφους υποχρεούται να γνωρίζει και να τηρεί τους όρους του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου .
- 1.10 Για οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ, των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, των κανονισμών της ΥΠΑ και των ορίων του σκάφους όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή , ο Χειριστής έχει ακέραια την ευθύνη για δε την εκπαίδευση η ευθύνη αποδίδεται στον εκπαιδευτή.

2. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

- 2.1 Απαγορεύεται σε κάθε αναρμόδιο να θέτει σε λειτουργία, να μετακινεί τα αεροσκάφη καθώς και να πετάξει δίχως την έγκριση του Γραφείου Πτήσεων (Γ.Π.).
- 2.2 Δεν επιτρέπεται η μεταφορά ζώων με Α/φη της ΑΛΧ.
- 2.3 Απαγορεύεται το κάπνισμα στην καμπίνα του Α/φους.
- 2.4 Απαγορεύεται η μεταφορά με α/φη της ΑΛΧ οποιασδήποτε μορφής εύφλεκτων και εκρηκτικών υλικών . Εξαιρούνται οι φωτοβολίδες των σωστικών μέσων.
- 2.5 Απαγορεύεται αυστηρά η επέμβαση ή η προσπάθεια επισκευής μερών του α/φους από οποιονδήποτε εκτός του αρμοδίου μηχανικού της ΑΛΧ. Οποιοσδήποτε νομίζει ότι κάτι δεν είναι σωστό στο α/φος αναφέρει άμεσα στον υπεύθυνο του Γ.Π. και ακολουθεί τις οδηγίες του άλλως ακυρώνει την πτήση.
- 2.6 Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση των α/φων της ΑΛΧ για την αποκόμιση καθ οιαδήποτε τρόπον οικονομικού κέρδους.

3. ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ Α/ΦΩΝ της ΑΛΧ

- 3.1 **Κυβερνήτης ή Χειριστής** ονομάζεται ο κάτοχος Πτυχίου / Άδειας χειριστού αεροσκαφών (ανεξάρτητα κατηγορίας) αναγνωρισμένου από την ΥΠΑ .
- 3.2 Η ΑΛΧ δια του Γραφείου Πτήσεων της, διατηρεί ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ο οποίος και κοινοποιείται στην ΥΠΑ/ΚΑΧΝ και στον οποίο αναγράφονται όλοι οι χειριστές που έχουν την εξουσιοδότηση από την ΑΛΧ να πετούν με τα αεροσκάφη της.
- 3.3 Με α/φη της ΑΛΧ μπορούν να πετάξουν σαν κυβερνήτες μέλη της χειριστές/ μαθητές/ εκπαιδευτές οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στον ειδικό ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ για Εκπαίδευση, Ψυχαγωγία, Τουρισμό, κοινωνικό έργο, Έρευνα & Διάσωση και συμμετοχή σε αεραθλητικές εκδηλώσεις εφόσον τηρούν τις προϋποθέσεις του παρόντα κανονισμού.
- 3.4 Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ α/φους της ΑΛΧ οφείλει.
- 3.4.1 Να έχει αποδεχθεί ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό
 - 3.4.2 Να είναι οικονομικά ενήμερος και να πληρώνει την οικονομική συνδρομή του.
 - 3.4.3 Να έχει σε ισχύ τα προβλεπόμενα πτυχία και άδειες.
 - 3.4.4 Να ελέγχει ότι όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα και άδειες βρίσκονται επί του α/φους.
 - 3.4.5 Να επιθεωρεί υποχρεωτικά το α/φος πριν την πτήση με την βοήθεια του Check List.
 - 3.4.6 Να αναγράφει με σαφήνεια τις τυχόν παρατηρήσεις του μετά την προσγείωση και να αναφέρει αμέσως τηλεφωνικά στον υπεύθυνο του Γ.Π. αν πρόκειται για σοβαρότερο πρόβλημα το οποίο υποψιάζεται ότι πιθανόν να συνιστά ακύρωση των υπολοίπων πτήσεων.
 - 3.4.7 Να συμπληρώνει τα προβλεπόμενα έντυπα πριν και μετά την πτήση.
 - 3.4.8 Να χειρίζεται το α/φος σύμφωνα με τους περιορισμούς που αναφέρονται στο Flight Manual του κατασκευαστού καθώς και στους περιορισμούς που επιβάλει κατά καιρούς η ΑΛΧ αναλαμβάνοντας κάθε ευθύνη προς την ΑΛΧ και προς τρίτους σε περίπτωση μη συμμορφώσεως.
 - 3.4.9 Να ακολουθεί και να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες πτήσεων καθώς και με τις οδηγίες του Πύργου Ελέγχου χωρίς αντιρρήσεις.
 - 3.4.10 Να ελέγχει και να μην υπερβαίνει το επιτρεπτό μέγιστο βάρος απογείωσης σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης α/φους του κατασκευαστή.
 - 3.4.11 Να πειθαρχεί στους περιορισμούς που τυχόν υφίσταται σύμφωνα με το άρθρο 12.
 - 3.4.12 Ενημερώνει με αποκλειστικά δικιά του ευθύνη κάθε επιβάτη που θα πετάξει μαζί του για τους όρους του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ότι η ΑΛΧ δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος και ότι ουδείς επιβαίνων του α/φους μπορεί να απαιτήσει από την ΑΛΧ ή από τον ίδιο τον κυβερνήτη κάποια αποζημίωση πέραν αυτής που προβλέπεται στο ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο του συγκεκριμένου α/φους. Σε περίπτωση που δεν συμφωνούν με τους όρους αυτούς τους απαγορεύει την συμμετοχή στην πτήση.
- 3.5 Το Δ.Σ. της ΑΛΧ έχει το δικαίωμα να επιτρέψει κατ εξαίρεση να πετάξουν σαν Κυβερνήτες, άτομα μη μέλη της ΑΛΧ αφού περάσουν από τον προβλεπόμενο Ε.Ι.Π. από εκπαιδευτή ή χειριστή ασφαλείας. Την άδεια αυτή σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να την δώσει ο Πρόεδρος της ΑΛΧ με την προϋπόθεση ότι στην πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. θα γίνει ενημέρωση επί του θέματος.

4. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

- 4.1 Χειριστές μη μέλη της ΑΛΧ μπορούν να πετούν με τα α/φη της ΑΛΧ μόνο αφού γίνουν τακτικά μέλη της και μετά από Έλεγχο Ικανότητας Πτήσεως (Ε.Ι.Π.) (Flight Check) αποκτώντας έτσι και διαθεσιμότητα στον τύπο που γίνεται η Ε.Ι.Π..
- 4.2 Ε.Ι.Π. μπορεί να γίνει μόνο από τους εκπαιδευτές και τους χειριστές ασφαλείας που διαθέτει η ΑΛΧ και περιλαμβάνει δύο (2) πτήσεις με διαφορετικούς χειριστές / εξεταστές οι οποίοι και συναποφασίζουν για την διάθεση ή μη του αεροπλάνου στον νέο χειριστή με ή χωρίς περιορισμούς (άρθρο 12 του παρόντος) ή παραπέμπουν αυτόν σε τρίτον χειριστή / εξεταστή.

- 4.3 **Πτήση διαθεσιμότητας** (Π.Δ.) είναι η πτήση κατά την οποία ο εξεταζόμενος χειριστής ενημερώνεται για τα ιδιαίτερα πτητικά χαρακτηριστικά καθώς και τις ιδιαίτερες διαδικασίες συγκεκριμένου αεροσκάφους και μπορεί να γίνει από οποιονδήποτε χειριστή ο οποίος όμως είναι ήδη διαθέσιμος στον συγκεκριμένο αεροσκάφος. Αν το συγκεκριμένο αεροσκάφος έχει εμφανώς διαφορετικά χαρακτηριστικά (βάρος, ταχύτητα κτλ) τότε η Π.Δ. εξελίσσεται σε Ε.Ι.Π. σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο 4.1.
- 4.4 Όλοι οι χειριστές της ΑΛΧ έχουν υποχρέωση να περνούν **Ανά Διείτία Έλεγχο** (ΑΔΕ) πτήσεων εκτός των εκπαιδευτών και των χειριστών ασφαλείας εφόσον η πτητική δραστηριότητα τους είναι άνω των 20 πτήσεων ετησίως.
- 4.5 Χειριστές οι οποίοι δεν έχουν πτητική δραστηριότητα σαν Κυβερνήτες για διάστημα μεγαλύτερο των 3 μηνών υποχρεούνται να περνούν **Ανά Διείτία Έλεγχο** (ΑΔΕ) πτήσεων.
- 4.6 **Χειριστής ασφαλείας** (Safe Pilot) ονομάζεται ο χειριστής που έχει περισσότερο από 200 ώρες πτήσης σαν Κυβερνήτης, έχει επιδείξει εξαιρετικό ζήλο και ικανότητα στα χειριστικά του καθήκοντα και έχει εξεταστεί προς τούτο από εκπαιδευτή ή από έτερο χειριστή ασφαλείας.
- 4.7 Πτυχιούχος χειριστής με λιγότερες από 10 συνολικά ώρες σαν πτυχιούχος Κυβερνήτης ονομάζεται **ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ** (ΧΥΠΕ) και ανατίθεται εις έτερον χειριστή ασφαλείας ή εκπαιδευτή η επίβλεψή του έως ότου θεωρηθεί ασφαλής και αποκτήσει ταυτόχρονα περισσότερες από 10 ώρες σαν πτυχιούχος Κυβερνήτης.
- 4.8 Χειριστής ο οποίος κρίνεται ότι δεν ανταποκρίνεται ικανοποιητικά στα χειριστικά του καθήκοντα είτε σε κανονικές είτε σε ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες εμπίπτει στην κατηγορία ΧΥΠΕ.
- 4.9 Η Εξέταση προς απόκτηση πτυχίου δεν λογαριάζεται σαν Ε.Ι.Π. και δεν μετράει σαν ΑΔΕ στον τύπο του α/φους που έγινε η εξέταση.
- 4.10 Η Διαδικασία πτήσης διαθεσιμότητας και Ε.Ι.Π. περιγράφεται στο παράρτημα Δ' και Ε' του παρόντος.

5. ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

- 5.1 Με τα α/φη της ΑΛΧ μπορούν να πετάξουν σαν επιβαίνοντες όλα τα μέλη της ΑΛΧ. Κατ'εξίαιρηση μπορούν να πετάξουν τρίτοι, μη μέλη της ΑΛΧ, σε πτήσεις αναψυχής, πτήσεις εθισμού κοινού, σε διάφορες αεραθλητικές διοργανώσεις και σαν εθελοντές - παρατηρητές σε διατεταγμένες πτήσεις επ'ωφελεία του κοινωνικού συνόλου. Στις περιπτώσεις αυτές ενημερώνονται από τον κυβερνήτη του α/φους για τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και η συμμετοχή τους στην πτήση σημαίνει ανεπιφύλακτα αποδοχή των όρων του, χωρίς να έχουν καμία περαιτέρω απαίτηση από την ΑΛΧ σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος.
- 5.2 Μπορούν να πετάξουν επίσης και τρίτοι όπως συγγενείς, φίλοι ή γνωστοί του Κυβερνήτη ο οποίος όμως έχει την αποκλειστική ευθύνη να τους ενημερώσει για τους όρους και την κάλυψη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και η συμμετοχή τους στην πτήση σημαίνει ανεπιφύλακτα αποδοχή των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου χωρίς να έχουν καμία περαιτέρω απαίτηση από την ΑΛΧ σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος.
- 5.3 Παιδιά κάτω των 18 ετών μπορούν να πετάξουν μόνο αν συνοδεύονται από τον κηδεμόνα τους ή ύστερα από γραπτή συναίνεση του και αποδοχή από αυτόν του παρόντος κανονισμού για τους όρους και την κάλυψη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και η συμμετοχή του παιδιού του στην πτήση σημαίνει ανεπιφύλακτα αποδοχή των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου χωρίς να έχει καμία περαιτέρω απαίτηση από την ΑΛΧ σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος.
- 5.4 Την ευθύνη για την συμπεριφορά και τις κινήσεις των εκάστοτε επιβαίνόντων προς τις αρμόδιες αρχές και την ΑΛΧ έχει ακέραια ο εκάστοτε Κυβερνήτης ο οποίος είναι υπόλογος για οτιδήποτε συμβεί.

6. ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΤΗΣΕΩΝ

- 6.1 Η ΑΛΧ προβλέπει την λειτουργία Γραφείου Πτήσεων (Γ.Π.) με σκοπό την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή των πτήσεων με τα α/φη της ΑΛΧ.
- 6.2 Καμιά πτήση δεν θα διενεργείται αν αυτή δεν έχει εγκριθεί προηγουμένως από το Γραφείο Πτήσεων της Αερολέσχης.
- 6.3 Το Γ.Π. υπάγεται κατευθείαν στον Πρόεδρο της ΑΛΧ από τον οποίον δέχεται οδηγίες & εντολές και τον οποίον ενημερώνει και συμβουλευτείται για όλα τα προβλήματα που προκύπτουν.
- 6.4 Ο Πρόεδρος με την σειρά του είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει αναλυτικά το ΔΣ σε κάθε συνεδρίασή του για την πορεία και τα τυχόν προβλήματα των πτήσεων.
- 6.5 Ο εκάστοτε υπεύθυνος του Γ.Π. προτείνεται από τον Πρόεδρο και εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΑΛΧ. Ο Υπεύθυνος του Γ.Π. μπορεί να είναι ο ίδιος ο Πρόεδρος η μέλος του Δ.Σ. η τακτικό μέλος της ΑΛΧ.
- 6.6 Ο Υπεύθυνος του Γ.Π. πρέπει να διαθέτει ικανότητες διαχείρισης των προβλημάτων που θα προκύπτουν, να έχει μηχανικές γνώσεις για να μπορεί να συνεργάζεται με τον μηχανικό και να έχει εμπειρία πτήσης για να μπορεί να καταλαβαίνει τις παρατηρήσεις των χειριστών.
- 6.7 Ο υπεύθυνος του Γ.Π. μπορεί να έχει βοηθό ή βοηθούς για κάθε α/φος της ΑΛΧ με τους οποίους συνεργάζεται για την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή ροή των πτήσεων. Οι βοηθοί αυτοί θα ονομάζονται υπόλογοι και θα έχουν την ευθύνη του αεροσκάφους για το οποίο έχουν αρμοδιότητα.
- 6.8 Στον υπεύθυνο του Γ.Π. και στους βοηθούς του (υπόλογους) θα καταβάλλονται τα οδοιπορικά έξοδα που θα κάνουν.
- 6.9 Το Γραφείο πτήσεων (Γ.Π.) θα πρέπει να είναι έτσι οργανωμένο ούτως ώστε να εξασφαλίζει τα παρακάτω:
 - 6.9.1 Την ομαλή ροή των πτήσεων. (Συντονισμός). Οι πτήσεις θα προγραμματίζονται με ευθύνη του υπευθύνου του Γ.Π. μετά από αίτημα που θα του υποβάλει (είτε προφορικά είτε προσωπικά είτε μέσω ΦΑΞ) κάθε ενδιαφερόμενος να πετάξει.
 - 6.9.2 Κατά την διάρκεια των πτήσεων (πχ του Σαββατοκύριακου) το Γ.Π. θα πρέπει να είναι παρόν ή να βρίσκεται πολύ εύκολα και να έχει την ικανότητα να δίνει σωστές λύσεις σε αρκετά θέματα που μπορεί να προκύπτουν καθώς επίσης και για να ενημερώνει τους χειριστές για τρέχουσες ιδιαιτερότητες που προέκυψαν π.χ. κατά την διάρκεια προηγουμένων πτήσεων ή ακόμα και για ακύρωση πτήσεων.
 - 6.9.3 Την ενημέρωση των χειριστών / εκπαιδευτών για τυχόν υπάρχοντα προβλήματα ή εκκρεμότητες που έχουν άμεση σχέση με την ασφάλεια των πτήσεων. (π.χ. όχι σωσίβια). Η ενημέρωση αυτή εφόσον δεν αποκλείει την συνέχιση της πτητικής δραστηριότητας του α/φους μπορεί να γίνεται και εγγράφως ταυτόχρονα με την παράδοση των κλειδιών και σε ορισμένες περιπτώσεις με απόδειξη παραλαβής του εγγράφου αυτού.
 - 6.9.4 Την στενή και ομαλή συνεργασία με τον μηχανικό της ΑΛΧ. Θα προωθεί άμεσα τα θέματα που θα προκύπτουν όπως αγορές ανταλλακτικών, ελαστικών, επισκευές, λάδια 25ωρες- 50ωρες συντηρήσεις κ.α. . Θα ενημερώνει τον μηχανικό για αποφάσεις του Δ.Σ. της ΑΛΧ και θα φροντίζει να ενημερώνεται συνεχώς μέχρι την υλοποίησή τους.
 - 6.9.5 Την παρακολούθηση των παρατηρήσεων χειριστών / εκπαιδευτών στο ΔΕΛΤΙΟ ΠΤΗΣΕΩΝ την ενημέρωση άμεσα του μηχανικού και την φροντίδα να ενημερώνεται συνεχώς μέχρι την αποκατάστασή τους.
 - 6.9.6 Την παρακολούθηση των ωρών πτήσεων και την έγκαιρη πρόβλεψη για συντηρήσεις, την ανανέωση της ετήσιας πλοϊμότητας και τις έγκαιρες ενέργειες αποστολής των σχετικών δικαιολογητικών προς ΥΠΤΑ.
 - 6.9.7 Την διαχείριση των κλειδιών των αεροπλάνων. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση άλλων κλειδιών. Επίσης κλειδιά μπορεί να έχουν και οι βοηθοί του οι οποίοι όμως θα τα διαθέτουν μόνο μετά από συνεννόηση (έστω και τηλεφωνική) μαζί του. Κατ εξαίρεση σε περίπτωση που χειριστής κάνει επαναλαμβανόμενες πτήσεις ανά Σαββατοκύριακο ή συμμετέχει σε

- προγραμματισμένες επαναλαμβανόμενες πτήσεις (πχ Πυρανίχνευση) ή είναι εκπαιδευτής ή χειριστής ασφαλείας δύναται να έχει μαζί του το κλειδί για όσο διάστημα είναι αναγκαίο.
- 6.9.8 Την διαχείριση καυσίμου του αεροπλάνου όπως προβλέπεται στην παράγραφο 7.11 .
- 6.9.9 Την καταγραφή της χρέωσης στα δελτία πτήσεων ή σε ηλεκτρονικό αρχείο και θα φροντίζει να προωθεί άμεσα στην / στον Ταμία μέχρι την πρώτη Τετάρτη βράδυ..
- 6.9.10 Την υπεύθυνη φύλαξη και διατήρηση σε ετοιμότητα φορητών ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων όπως GPS και VHF/VOR. Τα όργανα αυτά θα πρέπει να διατίθενται στους χειριστές έτοιμα προς χρήση (μπαταρίες φορτισμένες) όταν ζητηθούν και να παραλαμβάνονται άμεσα από τους χειριστές μετά την πτήση. Το αίτημα των χειριστών για χρήση των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων πρέπει να γίνεται τουλάχιστον 2 ημέρες πριν την πτήση. Παραμονή των ανωτέρω οργάνων στο αεροπλάνο εγκυμονεί κινδύνους απώλειας για τους οποίους είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόλογος έναντι της ΑΛΧ. Πάσα απώλεια ή βλάβη των ανωτέρω θα αναφέρεται άμεσα.
- 6.9.11 Την καταγραφή των πτήσεων στα παρακάτω βιβλία ή σε ηλεκτρονικό αρχείο :
 Βιβλίο πτήσεων ή αρχείο σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή.
 Βιβλίο συντήρησης κινητήρα. (Ενημέρωση από μηχανικό)
 Βιβλίο συντήρησης σκάφους. (Ενημέρωση από μηχανικό)
 κ.α.
- 6.9.12 Τον συνεχή έλεγχο των εγγράφων που πρέπει να βρίσκονται στο αεροπλάνο ήτοι:
 Πιστοποιητικό Νηολόγησης .
 Πιστοποιητικό Πλοϊμότητας.
 Άδεια Ασυρμάτου.
 Ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
 κ.α.
 Καθώς και την παρακολούθηση των ημερομηνιών λήξης εκάστου.
- 6.9.13 Την συνεχή ενημέρωση βιβλίου πτήσεων (Μπορεί να είναι και πρόγραμμα μέσω Η/Υ) στο οποίο θα καταγράφονται όλα τα συμβάντα πτήσεων καθώς και πληροφορίες που έχουν σχέση με καύσιμο , συντηρήσεις α/φους, χρέωση κόστους πτήσης κτλ.
- 6.9.14 Τον έγκαιρο εφοδιασμό εντύπων που μας υποχρεώνει η ΥΠΑ. (Βιβλία σκάφους & κινητήρα, ΑΙΡ κτλ).
- 6.9.15 Έγκαιρη υποβολή οικονομοτεχνικής κατάστασης αναγκαιούντων ανταλλακτικών και υλικών προς έγκριση αγοράς από το Δ.Σ.
- 6.9.16 Υποβολή Προτάσεων για μεγαλύτερη πτητική ασφάλεια του α/φους.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

- 7.1 Όλοι οι χειριστές στα α/φη της ΑΛΧ οφείλουν να σέβονται και να τηρούν τις παρακάτω διαδικασίες.
- 7.2 Ουδεμία πτήση θα εκτελείτε εφόσον αυτή δεν έχει εγκριθεί προηγουμένως από τον Υπεύθυνο του ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ.
- 7.3 Οι χειριστές που έχουν προγραμματιστεί να πετάξουν με τα α/φη της ΑΛΧ **συνιστάτε** (εκτός των περιορισμών της &12) να επικοινωνούν με τον υπεύθυνο του Γ.Π. μια (1) ώρα πριν την προτιθέμενη πτήση για λόγους συντονισμού και ασφαλείας πτήσεων. Στην επικοινωνία αυτή θα συσχετίζονται παράγοντες σχετικοί με τα τελευταία καιρικά φαινόμενα και τις παρατηρήσεις της τελευταίας πτήσης.

7.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

- 7.4.1 Ο προγραμματισμός των πτήσεων γίνεται κυρίως κάθε Πέμπτη βράδυ από τον υπεύθυνο του Γ.Π.
- 7.4.2 Κάθε χειριστής μπορεί να προγραμματίσει την πτήση του για οποιαδήποτε πτήσιμη μέρα σε βάθος χρόνου μέχρι 7 ημερών.

- 7.4.3 Ο υπεύθυνος του Γ.Π. διατηρεί και ενημερώνει πίνακα με βάθος χρόνου 7 ημερών στον οποίο εγγράφει τις ώρες των προγραμματισμένων πτήσεων.
- 7.4.4 Προγραμματισμός πτήσης μπορεί να γίνει και για περισσότερες μέρες.
- 7.4.5 Ακύρωση πτήσεως μπορεί να γίνει μέχρι την προηγούμενη της προγραμματισθείσης πτήσης Πέμπτη.
- 7.4.6 Αν η ακύρωση γίνει μετά την Πέμπτη τότε το μέλος τιμωρείται με πρόστιμο το ύψος του οποίου καθορίζεται στην & 7.10 .
- 7.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ.**
- 7.5.1 Επιδεικνύεται την ταυτότητά μέλους της ΑΛΧ σε τυχόν αστυνομικό έλεγχο καθώς επίσης και τις αστυνομικές ταυτότητες σας καθώς και των επιβαίνόντων σας.
- 7.5.2 Αφού κατατεθεί το Σχέδιο Πτήσεως και το GENERAL DECLARATION στην Αρμόδια Υπηρεσία της ΥΠΑ ζητάτε από τον αερολιμενικό υπάλληλο να σας υποδείξει τον τρόπο μετάβασής σας στον χώρο των α/φων.
- 7.5.3 Απαγορεύεται αυστηρά η φωτογράφιση, η άσκοπη περιπλάνηση στους χώρους του αεροδρομίου. Οι επισκέπτες/επιβαίνοντες που τυχόν είναι μαζί σας οφείλουν να σας υπακούουν και να βρίσκονται πάντα κοντά σας.
- 7.6 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ**
- 7.6.1 Ελέγχετε οπτικά το αεροπλάνο, την θέση των ΤΣΟΚ, πιθανές φθορές, λάστιχα ακολουθώντας με προσοχή τις οδηγίες που περιγράφονται στο CHECK LIST του κατασκευαστή.
- 7.6.2 Δίνετε μεγάλη προσοχή στην στάθμη ελαίου και συμπληρώνετε αν είναι κάτω από τα όρια που προβλέπει ο κατασκευαστής. Δίνετε μεγάλη προσοχή στην αποστράγγιση των δεξαμενών καυσίμου χρησιμοποιώντας τον ειδικό αποστραγγιστήρα και αναγράφετε στις παρατηρήσεις αν βρείτε ποσότητα νερού. Το κάλυμμα του ΡΙΤΟΤ το βγάζετε και το φυλάτε εντός του Cockpit. Τα ΤΣΟΚ τα βγάζετε μόνο από μπροστά για να έχει το α/φος ελεύθερη κίνηση προς τα εμπρός.
- 7.6.3 Αν έχετε επιβαίνοντες τους βοηθάτε και τους καθοδηγείτε κατά την είσοδό τους στο α/φος. Αφού τελειώσετε με τους επιβαίνοντες κάνετε έναν τελευταίο έλεγχο για τυχόν εμπόδια μπροστά από το α/φος και μπαίνετε στο α/φος. Συνεχίζετε το CHECK LIST και εφόσον το α/φος είναι αποδεκτό προς πτήση συμπληρώνετε το έντυπο πτήσης που βρίσκεται εντός του α/φους.
- 7.6 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ.**
- 7.6.1 Το ΔΕΛΤΙΟ ΠΤΗΣΕΩΣ που βρίσκεται εντός του αεροπλάνου το συμπληρώνετε γράφοντας πάντα με ακρίβεια τις ενδείξεις και την ώρα. Στην πάνω δεξιά μεριά γράφετε την ένδειξη που έχει το όργανο μέτρησης στροφών (μηχανοώρα). Αν η ένδειξη του μηχανοωρόμετρου είναι διαφορετική από την τελευταία ένδειξη της προηγούμενης πτήσης τότε εσείς γράφετε την τωρινή ένδειξη και σαν παρατήρηση γράφετε την διαφορά των ενδείξεων.
- 7.6.1 Γράφετε τα ονόματα Κυβερνήτης και επιβαίνοντες. Σε όλες τις περιπτώσεις υπεύθυνος για το κόστος της πτήσης είναι ο Κυβερνήτης εκτός εάν το Γραφείο Πτήσεως τον έχει εξουσιοδοτήσει να πραγματοποιήσει πτήση για λογαριασμό της ΑΛΧ.
- 7.6.2 Υπογραμμίζετε το είδος της πτήσης (ΑΝΑΨΥΧΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - κτλ). Ο κυβερνήτης υπογράφει & ΥΠΕΥΘΥΝΩΣ ΔΗΛΩΝΕΙ ότι αποδέχεται τους όρους που αναγράφονται άλλως ακυρώνεται η πτήση.
- 7.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ**
- 7.7.1 Μετά την κράτηση του κινητήρα βοηθάτε και καθοδηγείτε τους επιβαίνοντες να αποβιβαστούν με ασφάλεια.
- 7.7.2 Γράφετε στο ΔΕΛΤΙΟ ΠΤΗΣΕΩΣ τις παρατηρήσεις σας και παίρνετε μαζί σας το άσπρο πρωτότυπο από το διπλότυπο. Σε περίπτωση που νομίζετε ότι οι παρατηρήσεις σας θα

επηρεάσουν την ομαλή πτήση των επόμενων χειριστών επικοινωνείτε άμεσα με τον υπεύθυνο του Γ.Π. και τον ενημερώνετε.

- 7.7.3 Καθαρίζετε το εσωτερικό του α/φους από οτιδήποτε έχετε αφήσει εσείς ή οι συνεπιβαίνοντές σας.
- 7.7.4 Ρυμούλκηση με τα χέρια (προσαρμόζοντας εφόσον απαιτείται ειδικό μοχλό) στο σημείο πρόσδεσης
- 7.7.5 Ελέγχετε σύμφωνα με το CHECK LIST τις θέσεις των διακοπών.
Ελέγχετε ξανά αν ο διακόπτης μηχανής είναι OFF.
Βάζετε ΤΣΟΚ στους τροχούς και δένετε τα ακροπερύγια στις ειδικές δέστρες.
Βάζετε το κάλυμμα ΡΙΤΟΤ
- 7.7.6 Κλειδώνετε την αεροπλάνο.
- 7.7.7 Αποχωρείτε από τον χώρο με τον τρόπο που ήρθατε.

7.8 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ ΜΕ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΑΛΛΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

- 7.8.2 Απαραίτητη προϋπόθεση η έγκριση από το Γ.Π. της πτήσης με λεπτομέρειες ως προς τον χρόνο διάθεσης του α/φους και της ακολουθητέας διαδρομής.
- 7.8.3 Ο χειριστής έχοντας υπό όψιν τους περιορισμούς και δυνατότητες, δικές του και του α/φους, καθώς και τα στοιχεία του αεροδρομίου ΑΦΙΞΗΣ και ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ και τις Μετεωρολογικές συνθήκες των παραπάνω σχεδιάζει την πτήση του ασφαλώς.
- 7.8.4 Ο χειριστής πρέπει απαραίτητως να εφοδιαστεί με τα παρακάτω.
 - Σχοινιά πρόσδεσης.
 - Τροχοεμποδιστήρες (ΤΣΟΚ).
 - Τουλάχιστον 1 λίτρο ελαίου κινητήρος.
 - Σωστικά (βάρκες, σωσίβια κτλ).
 - Φορητό ασύρματο φορτισμένο.
 - GPS.
- 7.8.5 Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο όλων των εντύπων που πρέπει να υπάρχουν στο αεροπλάνο. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κάποιο έγγραφο το αναφέρει εγκαίρως στο Γ.Π. . Σε περίπτωση κωλύματος από το αεροδρόμιο προορισμού λόγω των ανωτέρω, την ευθύνη φέρει αμέσως ο χειριστής.
- 7.8.6 Εάν το α/φος διανυκτερεύσει σε ξένο αεροδρόμιο η ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί εις βάρος του α/φους, βαρύνει αποκλειστικά τον χειριστή ο οποίος είναι υπόλογος έναντι της ΑΛΧ (&11.3).
- 7.8.7 Σε περίπτωση βλάβης σε άλλο αεροδρόμιο ο χειριστής οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον υπεύθυνο του Γ.Π. ο οποίος υπεύθυνα θα τον καθοδηγήσει για τις απαραίτητες ενέργειες (&11.3).
- 7.8.8 Σε περίπτωση καθήλωσης του α/φους σε ξένο αεροδρόμιο το Δ.Σ. της ΑΛΧ αποφασίζει σε έκτακτη συνεδρίασή του τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν καθώς και τον επιμερισμό της δαπάνης στον υπαίτιο (&11.3).

7.9 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ & ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

- 7.9.2 Κάθε πτήση προγραμματίζεται από τον υπεύθυνο του Γ.Π. ο οποίος αφού ελέγξει αν υπάρχουν οι απαραίτητες προϋποθέσεις (διαθεσιμότητα) εγγράφει την πτήση σε ειδικό πίνακα που διατηρεί και ο οποίος έχει βάθος χρόνου επτά (7) ημερών. Οι εγγραφές αυτές έχουν άμεση προτεραιότητα έναντι άλλων πτήσεων που θα προγραμματιστούν μεταγενέστερα.
- 7.9.3 Ο υπεύθυνος του Γ.Π. οφείλει να ελέγξει αν ισχύουν τα πτυχία και οι άδειες του κυβερνήτη κατά την ημερομηνία που θα γίνει η πτήση.
- 7.9.4 Σε περίπτωση που η ακύρωση έγινε λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών ή παρατήρησης επί του αεροπλάνου η οποία λογικά ακυρώνει την πτήση τότε ο χειριστής χάνει την σειρά του. Εάν μετά από ακύρωση πτήσης λόγω παρατήρησης επί του αεροπλάνου γίνει πτήση από

- άλλον χειριστή τότε ο υπεύθυνος του Γ.Π. αποφασίζει για τις περαιτέρω ενέργειες. (αν σωστά έγινε ή όχι η ακύρωση της πτήσης και αν σωστά ή όχι πέταξε ο επόμενος χειριστής).
- 7.9.5 Το Δ.Σ. της ΑΛΧ έχει το δικαίωμα να ακυρώσει τις κρατήσεις α/φων για να εξυπηρετήσει έκτακτες και απρόβλεπτες ανάγκες κοινωνικού ανθρωπιστικού περιεχομένου. Αυτονόητον είναι ότι θα καταβάλλεται προσπάθεια για την όσο το δυνατόν έγκαιρη ενημέρωση μέσω του Γ.Π. των χειριστών / μελών που έχουν κάνει προγραμματισμό πτήσεων. Στην περίπτωση αυτή οι θιγόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν κατά προτεραιότητα πτήση τις επόμενες πτήσιμες μέρες.
- 7.9.6 Το Δ.Σ. μπορεί με απόφασή του να δώσει σε χειριστές / μέλη το δικαίωμα της κατά προτεραιότητας χρήσης συγκεκριμένων α/φων της ΑΛΧ όταν οι χειριστές / μέλη έχουν βοηθήσει / συμβάλει οικονομικά στην αγορά των συγκεκριμένων α/φών αυτών. Χρήση κατά προτεραιότητα στην περίπτωση αυτή σημαίνει ότι οι εν λόγω χειριστές / μέλη θα ρωτούνται πάντα πριν προγραμματισθεί το συγκεκριμένο α/φος από άλλον χειριστή που δεν υπάγεται στην κατηγορία αυτή.
- 7.9.7 Διατεταγμένες πτήσεις είναι οι πτήσεις για τις οποίες το Δ.Σ. της ΑΛΧ έχει αποφασίσει και γίνονται κατά απόλυτη προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων πτήσεων.
- 7.9.8 Το Δ.Σ. μπορεί να εξουσιοδοτήσει ορισμένους χειριστές που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις να εκτελούν μετά από εντολή του πτήσεις Έρευνας, Διάσωσης, Πυρανίχνευσης, αγώνων , πτήσεων κοινού και άλλων Ανθρωπιστικών κοινωνικού περιεχομένου δραστηριοτήτων της ΑΛΧ.

7.10 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

- 7.10.2 Πριν την εκκίνησή σας για το αεροδρόμιο επικοινωνείτε με τον υπεύθυνο του Γ.Π. και ενημερώνεστε για το υπάρχον καύσιμο στο α/φος. Ο υπεύθυνος του Γ.Π. έχοντας υπόψιν του την διάρκεια της πτήσης που πρόκειται να γίνει, τον αριθμό των επιβαίνόντων, των υπολοίπων πτήσεων που πρόκειται να γίνουν εντός της ημέρας καθώς και την επιθυμία του Κυβερνήτη της συγκεκριμένης πτήσεως αποφασίζει αν θα γίνει εφοδιασμός με καύσιμο ή όχι.
- 7.10.3 Απαγορεύεται η αυθαίρετη πλήρωση των δεξαμενών με καύσιμο από μη εξουσιοδοτημένα από το Γ.Π. μέλη.

8. ΕΙΔΗ ΠΤΗΣΕΩΝ

8.1 ΠΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 8.5.1 Στις πτήσεις αυτές συμμετέχουν οι χειριστές της ΑΛΧ οι οποίοι έχουν ταυτότητα αεραθλητή από την ΕΛΑΟ.
- 8.5.2 Σαν ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ συμμετέχουν μέλη της ΑΛΧ οι οποίοι έχουν ταυτότητα αεραθλητή από την ΕΛΑΟ.
- 8.5.3 Για κάθε αεραθλητική εκδήλωση με απόφαση του Δ.Σ. συντίθεται πλήρωμα το οποίο θα εκπροσωπήσει την ΑΛΧ.
- 8.5.4 Η χρέωση του κόστους των πτήσεων αυτών είναι η ισχύουσα εκτός των περιπτώσεων που το Δ.Σ. έχει αποφασίσει διαφορετικά.

8.2 ΠΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΑΕΡΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΥΠΑΜ

- 8.2.1 Οι πτήσεις υπηρεσίας εκμάθησης αεραθλήματος ΥΠΑΜ θα διεξάγονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και περιορισμούς της ΥΠΑ όπως αναφέρονται στο Manual που έχει κατατεθεί και του παρόντα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ.
- 8.2.2 Ως προς τον προγραμματισμό και την οικονομική ενίσχυση των πτήσεων ακολουθούνται τα άρθρα του παρόντος κανονισμού, ο εκπαιδευτής εξομοιούται με «ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ» και είναι και ο υπεύθυνος απέναντι στο Γ.Π. και στην ΑΛΧ και ο μαθητής θεωρείται «ΕΠΙΒΑΙΝΩΝ».
- 8.2.3 Στις περιπτώσεις πτήσεων ΣΟΛΟ ο μαθητής εξομοιούται με «ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ» σύμφωνα με τις διατάξεις και περιορισμούς του παρόντος τις διατάξεις του οποίου υποχρεούται να ακολουθεί.
- 8.2.4 Όλες ανεξαιρέτως οι ΣΟΛΟ πτήσεις των μαθητών θα γίνονται υπό την επίβλεψη του εκπαιδευτού τους.

8.3 ΠΤΗΣΕΙΣ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

- 8.3.1 Στις πτήσεις πυρανίχνευσης ορίζεται από το Δ.Σ. της ΑΛΧ «**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ**» (που μπορεί να είναι το ίδιο πρόσωπο με τον υπεύθυνο του Γ.Π.).
- 8.3.2 Κατά την διάρκεια των πτήσεων πυρανίχνευσης τον έλεγχο του Γ.Π. τον αποκτά ο **ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ**.
- 8.3.3 Στις πτήσεις αυτές δηλώνουν συμμετοχή πριν την έναρξη της περιόδου πυρανίχνευσης όσοι χειριστές επιθυμούν και έχουν την δυνατότητα (χειριστική εμπειρία και μη περιορισμούς σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος καθώς και την απαραίτητη διαθεσιμότητα χρόνου σύμφωνα με το πρόγραμμα πτήσεων). Οι υπόλοιποι χειριστές της ΑΛΧ μπορούν να συμμετέχουν και αυτοί στο πρόγραμμα αυτό μετά όμως από συνεννόηση με τον συντονιστή πτήσεων ο οποίος θα κρίνει για την κατάλληλη χρονική στιγμή και καιρικές συνθήκες που θα γίνει η πτήση χωρίς να διαταράσσεται το πρόγραμμα πτήσεων που έχει εκδοθεί.
- 8.3.4 Σαν παρατηρητές συμμετέχουν κατά σειρά προτεραιότητας οι Αξιωματικοί της Π.Υ., οι μαθητές της ΣΕΧΕΑ, τα μέλη της ΑΛΧ οι υπάλληλοι της ΥΠΑ, οι υπηρετούντες στην 115 Π.Μ. και οι φίλοι της ΑΛΧ.
- 8.3.5 Ο κάθε χειριστής είναι υποχρεωμένος να συμπληρώνει για κάθε πτήση το "ΔΕΛΤΙΟ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ" που βρίσκεται εντός του αφους δίνοντας έμφαση στην ώρα ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ και ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ που του αναφέρει ο ΠΕΠ. Το "ΔΕΛΤΙΟ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ" συμπληρωμένο πρέπει να βρίσκεται στα χέρια του Συντονιστή πτήσεων πυρανίχνευσης τουλάχιστον 2 ώρες μετά την τελευταία προσγείωση με ευθύνη του χειριστή διότι είναι άκρως απαραίτητο για την προετοιμασία της πτήσης την επόμενη μέρα καθώς και για την διαδικασία ενημέρωσης εμπλεκόμενων Υπηρεσιών (ΕΛΑΟ, Νομαρχία και Π.Υ. Χανίων) για την ροή των πτήσεων αυτών.
- 8.3.6 Αν κάποιος χειριστής έχει πρόβλημα τον αντικαθιστά άλλος χειριστής που ορίζεται από τον Συντονιστή πτήσεων. Αν κάποιος χειριστής δεν προσέλθει να πετάξει αδικαιολόγητα και

χωρίς να ενημερώσει τον Συντονιστή τότε τιμωρείται με αποκλεισμό των περαιτέρω πτήσεων. Αν κάποια προγραμματισμένη ειδοποιηθούμε να μην πετάξουμε τότε ο προγραμματισμένος για την πτήση αυτή χειριστής χάνει την σειρά του χωρίς απαίτηση για την επόμενη μέρα. Το πρόγραμμα θα συνεχίζεται κανονικά.

- 8.3.7 Το πρόγραμμα λειτουργεί με κυλιόμενες βάρδιες ούτως ώστε όλοι οι συμμετέχοντες χειριστές να περάσουν από όλες τις μέρες.
- 8.3.8 Απαγορεύεται αυστηρά η πτήση πυρανίχνευσης με άτομα μη προγραμματισμένα καθώς και με τρίτο επιβάτη. Σε ειδικές περιπτώσεις τούτο θα γίνεται γνωστό πριν από την πτήση στον Συντονιστή για να ενημερώσει την ΥΠΑ.
- 8.3.8 Οι πτήσεις γίνονται με αποκλειστική ευθύνη του χειριστή ο οποίος είναι ενήμερος για τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου τους οποίους και διαβιβάζει στους παρατηρητές με δικιά του ευθύνη.

8.4 ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΔΙΑΣΩΣΗΣ

- 8.4.1 Στις πτήσεις αυτές συμμετέχουν όλοι οι αδειούχοι χειριστές της ΑΛΧ.
- 8.4.2 Ο υπεύθυνος του Γ.Π. ορίζει το πλήρωμα που θα συμμετάσχει λαμβάνοντας υπόψη του την εμπειρία των χειριστών, την ιδιαιτερότητα και το επείγον της πτήσης.
- 8.4.3 Σαν πλήρωμα δύναται να συμμετέχει άτομο μη μέλος της ΑΛΧ που να έχει σχέση με την έρευνα. Στην περίπτωση αυτή ενημερώνεται από τον κυβερνήτη για τα ισχύοντα περί επιβαινόντων (& 5).

8.5 ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΘΙΣΜΟΥ

- 8.6.1 Πτήσεις εθισμού κοινού γίνονται μόνο από εκπαιδευτές και χειριστές ασφαλείας.
- 8.6.2 Σε περίπτωση που οι συμμετέχοντες επιβάτες για πτήση εθισμού είναι φίλοι ή γνωστοί κάποιου χειριστή ο οποίος δεν έχει εξουσιοδότηση για τέτοιες πτήσεις τότε εξομοιώνονται με επιβαίνοντες και μπορούν να πετάξουν ακολουθώντας τις διαδικασίες του παρόντος κανονισμού περί πτήσεων αναψυχής και επιβαινόντων.

8.7 ΠΤΗΣΕΙΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ / ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

- 8.7.1 Πτήσεις δοκιμής του σκάφους ή του κινητήρα γίνονται όποτε κρίνει σκόπιμο το Γ.Π. της ΑΛΧ με σκοπό την εξασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων.
- 8.7.2 Οι πτήσεις αυτές γίνονται μετά από κάθε επέμβαση από τον μηχανικό είτε προς αποκατάσταση βλάβης είτε μετά από προγραμματισμένη συντήρηση είτε μετά από πολυήμερη ακινησία του α/φους καθώς και μετά από κάθε παρατήρηση χειριστή / εκπαιδευτή για να διευκρινιστεί η σοβαρότητα της παρατήρησης αυτής και να προσδιοριστούν οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την αποκατάστασή της.
- 8.7.3 Τις πτήσεις αυτές τις εκτελούν χειριστές ασφαλείας ή εκπαιδευτές μετά από εντολή του Γ.Π. και στις οποίες συνιστάται να επιβαίνει και ο μηχανικός ή ο χειριστής που έκανε την παρατήρηση εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο.

8.8 ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

- 8.8.1 Οι πτήσεις αναψυχής θα διεξάγονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και περιορισμούς της ΥΠΑ καθώς και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ.

9 ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

- 9.1 Όλοι οι ιδιοκτήτες α/φων , μέλη της ΑΛΧ μπορούν να ζητήσουν την ένταξη του αεροσκάφους τους στην δύναμη της ΑΛΧ εφόσον συμφωνούν με τα άρθρα του παρόντος και σε όποιους ιδιαίτερους όρους συμφωνηθούν.
- 9.2 Το Δ.Σ. της Αερολέσχης με απόφασή του αποφασίζει για την ένταξη η μη ιδιόκτητου αεροσκάφους μέλους της λαμβάνοντας υπόψιν το συμφέρον της ΑΛΧ καθώς και τις μελλοντικές επιπτώσεις που θα έχει η ενέργεια αυτή.
- 9.1 Το Δ.Σ. της Αερολέσχης αποφασίζει οποτεδήποτε για την αποένταξη ιδιόκτητου αεροσκάφους μέλους της την οποία ανακοινώνει με επιστολή της στην ΥΠΑ/ΚΑΧΝΔ, στην 115 Π.Μ. στην ΕΛΑΟ και στον ιδιοκτήτη του αποεντασόμενου αεροσκάφους αν κατά την γνώμη της το αεροσκάφος αυτό δημιουργεί προβλήματα στην ομαλή λειτουργία της Αερολέσχης η δρα ενάντια στα αεραθλητικά της συμφέροντα.
- 9.2 Όταν το εντεταγμένο α/φος εκτελεί διατεταγμένη πτήση για λογαριασμό της Αερολέσχης τα καύσιμα και λάδια βαρύνουν την ΑΛΧ.
- 9.3 Οι ιδιοκτήτες των εντεταγμένων α/φων δεσμεύονται να διαθέτουν τα αεροπλάνα τους όταν τους το ζητηθεί από την ΑΛΧ για αεραθλητικές εκδηλώσεις , εκθέσεις ή κοινωφελείς σκοπούς.
- 9.4 Η ΑΛΧ ουδεμία ευθύνη φέρει για την φύλαξη ή για κινδύνους φωτιάς των εντεταγμένων α/φων μέσα ή έξω από το υπόστεγο ή τους χώρους στάθμευσης της ΑΛΧ γενικά.
- 9.5 Όλες οι πτήσεις των ενταγμένων α/φων υπόκεινται στα άρθρα του παρόντος κανονισμού.

10 ΚΟΣΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ

- 10.1 Επειδή είναι αρκετά δύσκολο ο χειριστής κατά την διάρκεια πτήσης να υπολογίζει το αναλογούν αντίτιμο σε ασφάλιση, κατανάλωση, συντήρηση κτλ καθιερώνεται από την Αερολέσχη ένας κανόνας υπολογισμού κόστους πτήσης. Ο Υπολογισμός του κόστους πτήσεως γίνεται πάντα με γνώμονα την κάλυψη των σύνθετων εξόδων χρήσης του α/φους χωρίς την πρόθεση αποκόμισης κέρδους από την ΑΛΧ.
- 10.2 Το κόστος αποτελείται από δύο (2) συντελεστές. Τον συντελεστή σταθερών εξόδων και τον συντελεστή εξόδων χρήσης.
- 10.3 Ο συντελεστής σταθερών εξόδων είναι τα σταθερά έξοδα όπως Ασφάλιστρα, Έξοδα πλοιομότητας, Ανανεώσεις, Ετήσια επιθεώρηση, Ετήσια συντήρηση κτλ το σύνολο των οποίων ανά έτος το διαιρούμε με τον προσδοκώμενο αριθμό ωρών ο οποίος υπολογίζεται με τον μέσον όρο των ωρών ανά έτος που έχει κάνει το α/φος τα 3 τελευταία χρόνια. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν τα στοιχεία αυτά ή ο μέσος όρος είναι μικρότερος των 80 ωρών θεωρούμε ότι ο συντελεστής αυτός είναι 80.
- 10.4 Ο συντελεστής εξόδων χρήσης α/φους είναι το άθροισμα των εξόδων καυσίμου, συντήρησης, λαδιών, φθοράς ελαστικών, ωριαία αναλογία εξόδων γενικής επισκευής κινητήρα, πιθανές φθορές - αντικαταστάσεις - αγορά οργάνων - ασυρμάτων κτλ.
- 10.5 Ο υπολογισμός του κόστους της ώρας πτήσης ονομάζεται «κόστος χρήσης» και αποφασίζεται κατά καιρούς από το Δ.Σ. ξεχωριστά για κάθε αεροπλάνο, κατανέμεται δε στα α/φη της ΑΛΧ σε χρέωση ανά ένδειξη μηχανώρας με γεωμετρική προσέγγιση για τα πρώτα 100 εκατοστά της ώρας και με αναλογική προσέγγιση για τα άνω των 100 εκατοστών της ώρας.
- 10.6 Η οικονομική κοστολόγηση της πτήσης είναι ενδεικτική και δεν υποχρεώνει τον χειριστή μέλος της ΑΛΧ στην καταβολή τους κόστους που δημιούργησε. Μπορεί όμως με εθελοντικές οικονομικές συνδρομές να συμβάλει στην αντιμετώπιση των οικονομικών επιβαρύνσεων που δημιούργησε, δίνοντας την δυνατότητα και στα άλλα μέλη της ΑΛΧ να συνεχίζουν να χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη και ΥΠΑΜ που έχει στην ιδιοκτησία της.
- 10.7 Προγραμματισμένες πτήσεις (γενικά πτήσεις για λογαριασμό της ΑΛΧ εξαιρουμένων των πτήσεων εθισμού και συμμετοχή σε προπόνηση ή αεραθλητική εκδήλωση) για τις οποίες έχει αποφασίσει

εγγράφως το Δ.Σ., ο χειριστής (εφόσον είναι μέλος της ΑΛΧ) δικαιούται αντί οδοιπορικών εξόδων πτήση ίση με το 5% των μηχανοεκατοστών που κατέγραψε το μηχανοωρόμετρο του αεροσκάφους για την ορισθείσα πτήση (άρθρο 22.3 καταστατικού).

- 10.8 Για κάθε μεταβολή των συντελεστών που δημιουργεί μεταβολή του κόστους πέραν του 10% από τα ισχύοντα ο υπεύθυνος του Γ.Π. υποβάλλει σχετική πρόταση προς το Δ.Σ. για αλλαγή του κόστους πτήσεων. Με απόφαση του Δ.Σ. προσδιορίζεται η ωριαία χρέωση κάθε αφους. Η απόφαση αυτή δυνατόν να έχει αναδρομική ισχύ αφού όμως είχαν ενημερωθεί γιαυτό οι ενδιαφερόμενοι χειριστές πριν κάθε πτήση.
- 10.9 Για κάθε πτήση υπεύθυνος και υπόλογος στην ΑΛΧ είναι ο εκάστοτε ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ. Εξαιρούνται οι πτήσεις που αποφασίζει το Γ.Π. της Αερολέσχης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο &8 του παρόντος.

11. ΕΥΘΥΝΕΣ

- 11.1 Κάθε χειριστής αποδεχόμενος τον παρόντα κανονισμό (με την υπογραφή της σχετικής δήλωσης αποδοχής η το Δελτίο πτήσης που βρίσκεται εντός αεροσκαφών) για να μπορεί να χρησιμοποιεί τα α/φη της ΑΛΧ πρέπει να δεχτεί ότι:
- A. Παιτείται πάσης κατά της ΑΛΧ απαίτησης που ενδεχομένως θα εδημιουργείτο υπέρ αυτού ή υπέρ των κληρονόμων του σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος, που θα έχει σαν συνέπεια το θάνατο ή τη μερική ή ολική αναπηρία του, ή την απώλεια οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου του.
- B. Ενημερώνει με αποκλειστικά δικιά του ευθύνη κάθε επιβάτη που θα πετάξει μαζί του ότι η ΑΛΧ δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος και ότι ουδείς επιβαίνων του α/φους μπορεί να απαιτήσει από την ΑΛΧ ή από τον κυβερνήτη κάποια αποζημίωση πέραν αυτής που προβλέπεται στο ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο του συγκεκριμένου α/φους.
- 11.2 Σε περίπτωση που ο χειριστής δεν εκτελεί τις ανωτέρω υποχρεώσεις του (&11.1) του ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η χρήση των αεροπλάνων της Αερολέσχης. Σε περίπτωση δε που πετάξει θεωρείται ότι η πτήση είναι αυθαίρετη και παράνομη και του επιβάλλονται κυρώσεις σε περίπτωση δε ατυχήματος καθίσταται ο ίδιος υπεύθυνος απέναντι στην ΑΛΧ για τυχόν αξιώσεις των επιβατών του.
- 11.3 Όλα τα μέλη, χειριστές - μαθητές οι οποίοι πετούν με τα αεροπλάνα της Αερολέσχης θα είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν το αντίτιμο της τυχόν ζημιάς που θα προκαλέσουν στα αεροπλάνα υπαιτιότητά τους (η αντίστοιχα και για το ποσοστό υπαιτιότητάς τους) μέχρι του ποσού των 3000€ για κάθε ζημιά. (Απόφαση Δ.Σ. 399/12-12-07)

12. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΤΗΣΕΩΝ

- 12.1 Η ΑΛΧ για λόγους ασφάλειας πτήσεων και προκειμένου να προστατεύσει την περιουσία της διατηρεί το δικαίωμα να ορίζει δικούς της περιοριστικούς όρους πέραν των υπό του κατασκευαστού και της ΥΠΑ υπαρχόντων περιορισμών. Η επιβολή των περιοριστικών όρων επιβάλλεται μέσω του Γραφείου Πτήσεων σε όλους τους χειριστές οι οποίοι με πτήση που θα διενεργήσουν (&12.5) θα αποβάλουν μέρος ή το σύνολο των περιορισμών της επόμενης παραγράφου.
- 12.2 Οι περιορισμοί είναι οι παρακάτω:
- 12.2.1 Πτήση χωρίς επιβαίνοντες.
 - 12.2.2 Καθετότητα ανέμου πέραν των 10 κόμβων.
 - 12.2.3 Καθετότητα ανέμου πέραν των 15 κόμβων. (12.4.1)
 - 12.2.4 Μετεωρολογικά ελάχιστα (πέραν των υπό της ΥΠΑ προβλεπομένων). (12.4.1)
 - 12.2.5 Προσγείωση σε μικρά αεροδρόμια (π.χ. Μάλεμε, Μήλου κτλ). (12.4.1)
 - 12.2.6 Πτήση με βεβαρημένη εναέρια κυκλοφορία. (12.4.1)
 - 12.2.7 Ταξίδι σε άλλο αεροδρόμιο εντός Κρήτης. (12.4.4)
 - 12.2.8 Ταξίδι σε άλλο αεροδρόμιο εκτός Κρήτης. (12.4.5)
 - 12.2.9 Πτήσεις εθισμού κοινού (12.4.2).
 - 12.2.10 Πτήση με επιβαίνοντα χειριστή ασφαλείας.
 - 12.2.11 Χειριστής υπό επίβλεψη (ΧΥΠΕ)
- 12.3 Οι παραπάνω περιορισμοί απευθύνονται προς χειριστή ή χειριστές που δεν έχουν την ανάλογη πείρα πτήσης σε ιδιαίτερες συνθήκες και επιβάλλονται από τον υπεύθυνο του Γ.Π. μετά από πρόταση των εκπαιδευτών ή χειριστών ασφαλείας που συμμετείχαν στην Ε.Ι.Π του χειριστή.
- 12.4 Με απόφαση του Δ.Σ. της ΑΛΧ σε περιορισμούς υπάγονται υποχρεωτικά οι χειριστές που ανήκουν στις παρακάτω κατηγορίες :
- 12.4.1 Οι χειριστές με λιγότερες από 50 ώρες σαν πτυχιούχοι Κυβερνήτες στους περιορισμούς των παραγράφων 12.2.2, 3, 4, 5 και 6.
 - 12.4.2 Οι χειριστές με λιγότερες από 10 ώρες σαν πτυχιούχοι Κυβερνήτες, χειριστές μη διαθέσιμοι σε συγκεκριμένο αεροσκάφος καθώς και χειριστές με μειωμένη ικανότητα πτήσης σε κανονικές ή ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες ονομάζονται **Χειριστές Υπό Επίβλεψη (ΧΥΠΕ)** και υποχρεούνται εκτός των τυχών επιβαλλομένων περιορισμών στον πλήρη έλεγχο πριν και μετά από κάθε πτήση τους από συγκεκριμένο χειριστή ασφαλείας ή εκπαιδευτή στον οποίον έχει ανατεθεί η επίβλεψη τους από τον υπεύθυνο του Γραφείου Πτήσεων. Στην περίπτωση αυτή ο χειριστής δύναται να πετά με επιβαίνοντες ή όχι μετά από πλήρη συγκατάθεση του επιβλέποντος χειριστή. Ο επιβλέπων χειριστής όταν κρίνει ότι ο υπό επίβλεψη χειριστής έχει γίνει ικανός δι ασφαλείς πτήσεις και ταυτόχρονα έχει περισσότερες από 10 ώρες σαν πτυχιούχος Κυβερνήτης με αναφορά του προς το Γραφείο Πτήσεων άρει τον περιορισμό του χειριστή υπό επίβλεψη (ΧΥΠΕ).
 - 12.4.3 Πτήσεις εθισμού κοινού γίνονται μόνο από εκπαιδευτές και χειριστές ασφαλείας. Σε περίπτωση που οι εθιζόμενοι είναι φίλοι ή γνωστοί απλού χειριστή μέλους μας, τότε εξομοιώνονται με επιβαίνοντες και μπορούν να πετάξουν μαζί του ακολουθώντας τις διαδικασίες του παρόντος κανονισμού περί πτήσεων αναψυχής και επιβαιόντων.
 - 12.4.4 Στον περιορισμό της παραγράφου 12.2.7 όλοι οι χειριστές που έχουν λιγότερες από 5 ώρες πτήσης κατά το τελευταίο 12μηνο, οι μισές από τις οποίες στο συγκεκριμένο α/φος που προτίθεται να γίνει η πτήση το τελευταίο τρίμηνο.
 - 12.4.5 Στον περιορισμό της παραγράφου 12.2.8 όλοι οι χειριστές που έχουν λιγότερες από 10 ώρες πτήσης κατά το τελευταίο 12μηνο, οι μισές από τις οποίες στο συγκεκριμένο α/φος που προτίθεται να γίνει η πτήση το τελευταίο τρίμηνο.

- 12.5 Χειριστής που επιβαρύνεται με περιορισμούς (εκτός της &12.4) έχει το δικαίωμα να ζητήσει πτήση για να πιστοποιηθεί η ικανότητά του χωρίς συγκεκριμένο περιορισμό. Το Γ.Π. ορίζει εκπαιδευτή ή χειριστή ασφαλείας για την πτήση αυτή.
- 12.6 Χειριστής που επιβαρύνεται με τους περιορισμούς 12.2.2, 3, 4, 6 και 11 υποχρεούται να επικοινωνεί με τον υπεύθυνο του Γ.Π. μία (1) ώρα πριν την προτιθέμενη πτήση για λόγους ασφαλείας. Στην επικοινωνία αυτή θα συσχετίζονται παράγοντες σχετικοί με τα τελευταία καιρικά φαινόμενα και τις παρατηρήσεις των τελευταίων πτήσεων.
- 12.7 Το Γ.Π. έχει το δικαίωμα να υποβάλει χειριστή μη έχοντα συγκεκριμένο περιορισμό σε εξέταση εφόσον διαπιστώσει ή έχει υπόνοια χειριστικής αδυναμίας του σε συγκεκριμένες καταστάσεις πτήσης.

13. ΠΟΙΝΕΣ

- 13.1 Στο άρθρο 14 του ισχύοντος καταστατικού της ΑΛΧ περιγράφονται οι ποινές και η διαδικασία που ακολουθείται. Το Γ. Π. όμως μπορεί να προτείνει να επιβληθούν ποινές όπως :
- 13.1.1 Αποχή πτήσεων από 5 ημέρες μέχρι 1 μήνα.
- 13.1.2 Αυξημένη προκαταβολή έναντι της προτιθέμενης ώρας πτήσης. Το μέτρο αυτό επιβάλλεται σε μέλη που είναι υπότροπα στην μη έγκαιρη εξόφληση προηγούμενων πτήσεων.
- 13.1.3 Υποχρέωση χειριστή σε Πτήση ή Πτήσεις Ελέγχου από εκπαιδευτή η χειριστή ασφαλείας.
- 13.1.4 Ένταξη χειριστή στην κατηγορία ΧΥΠΕ

13.2 ΠΟΙΝΟΛΟΓΙΟ

1. Λειτουργία Α/φους χωρίς έγκριση από Γ.Π..
2. Πτήση μέλους πέραν των επιβαλλομένων περιορισμών της & 12.
3. Ενέργειες Μέλους έξω από τις αρμοδιότητές του.
4. Παράβαση από χειριστές όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
5. Παράβαση από χειριστές κανονισμών της ΥΠΑ.
6. Υπέρβαση ορίων α/φους.
7. Μεταφορά ζώων.
8. Κάπνισμα κατά την πτήση.
9. Μεταφορά ανήλικων ατόμων (κάτω των 18) χωρίς την έγκριση του κηδεμόνα τους.
10. Μεταφορά εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλικών.
11. Κακή συμπεριφορά προς μέλη της ΑΛΧ.
12. Κακή χρήση των περιουσιακών στοιχείων της ΑΛΧ.
13. Ενέργειες που μειώνουν το κύρος της ΑΛΧ.
14. Χρήση Α/φους από χειριστές μη ταμειακώς ενήμερους.
15. Χρήση Α/φους για ίδιον οικονομικό όφελος.
16. Δόλια αναγραφή λιγότερου χρόνου πτήσεως.
17. Μη εκτέλεση αδικαιολογήτως διατεταγμένης πτήσης.
18. Μη τήρηση προτεραιοτήτων πτήσεων.
19. Μη συμπλήρωση παρατηρήσεων πτήσης στο αντίστοιχο έντυπο.
20. Παράδοση α/φους σε πλημμελή κατάσταση.
21. Μη παράδοση κλειδιών α/φους στο Γ.Π.
22. Πλημμελής σχεδιασμός πτήσης.
23. Χρήση α/φους μη πιστοποιημένου από μηχανικό.
24. Μη ενημέρωση Γ.Π. για παραμονή α/φους εκτός έδρας.
25. Χρήση α/φους με ληγμένα πτυχία.
26. Μη έλεγχος των προβλεπομένων Εγγράφων επί του Α/φους.
27. Μη τήρηση οδηγιών από Πύργο Ελέγχου.
28. Μη συμπλήρωση των απαραίτητων εγγράφων πριν και μετά την πτήση.
29. Μη παρουσία για απολογία μετά από πρόσκληση του Δ.Σ.

30. Επέμβαση από χειριστή / μέλος σε μηχανικά μέρη του α/φους στα οποία δεν έχει αρμοδιότητα.
31. Αυθαίρετη πλήρωση με καύσιμο.
32. Απειλή εναντίων μελών της ΑΛΧ.
33. Απειλή εναντίον του υπευθύνου του Γ.Π.

14 ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Για την σωστή ερμηνεία του παρόντος κανονισμού δίδονται οι παρακάτω ερμηνείες στις συντετμημένες γραφές και λοιπές λέξεις :

ΑΔΕ	=	Ανά Διετία Έλεγχος πτήσεως
ΑΛΧ	=	Αερολέσχη Χανίων
ΓΠ	=	Γραφείο Πτήσεων
ΔΣ	=	Διοικητικό Συμβούλιο Αερολέσχης Χανίων
ΕΕΜ	=	Εκατοστά ένδειξης μηχανωρόμετρου αεροσκαφών (Tachometer)
ΕΙΠ	=	Έλεγχος Ικανότητας Πτήσεως
ΕΛΑΟ	=	Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία
ΚΑΧΝ	=	Κρατικός Αερολιμένας Χανίων (ΥΠΑ)
ΠΔ	=	Πτήση διαθεσιμότητας
ΠΥ	=	Πυροσβεστική Υπηρεσία
ΣΟΛΟ	=	Εκπαιδευτική πτήση μαθητού ΜΟΝΟΣ
ΧΥΠΕ.	=	Χειριστές υπό επίβλεψη
SP	=	Safe Pilot. Εξουσιοδοτημένος από το ΔΣ Χειριστής Ασφαλείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Απόσπασμα ισχύοντος καταστατικού ΑΛΧ.

Άρθρο 14.

ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ , ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 14.1 **Πειθαρχικά παραπτώματα.** Συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα για τα μέλη της Αερολέσχης Χανίων , κάθε συμπεριφορά τακτικού μέλους που εκδηλώνεται με πράξη ή παράλειψη:
- 14.1.1 Κάθε υπαίτια παραβίαση διατάξεων της νομοθεσίας περί Αθλητικών Σωματείων
- 14.1.2 Κάθε παραβίαση του Καταστατικού ή των εσωτερικών κανονισμών ή των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης ή του Δ.Σ., ή παρεμπόδιση της εφαρμογής τους
- 14.1.3 Κάθε πράξη ή παράλειψη, αντίθετη προς τους σκοπούς ή τα συμφέροντα του Σωματείου.
- 14.1.4 Η ανάρμοστη και γενικά ή ασυμβίβαστη προς την ιδιότητα του μέλους του Σωματείου συμπεριφορά.
- 14.1.5 Κάθε ενέργεια, που αποβλέπει στη χρησιμοποίηση της Αερολέσχης Χανίων για πολιτικούς σκοπούς, ή τείνει να εισάγει στην Αερολέσχη Χανίων διαφοροποιήσεις ή αξιολογήσεις των μελών του με βάση πολιτικά κριτήρια.
- 14.2 **Πειθαρχικές ποινές.** Τα παραπτώματα της παραγράφου 14.1 μπορούν να επισύρουν τις εξής πειθαρχικές ποινές:
- 14.2.1 Γραπτή παρατήρηση,
- 14.2.2 Γραπτή επίπληξη,
- 14.2.3 Πρόστιμο, που δεν μπορεί να υπερβαίνει το ισοποσο δύο ετήσιων συνδρομών της κατηγορίας μέλους που ανήκει ο υπαίτιος,
- 14.2.4 Με την συνδρομή σπουδαίου λόγου ανάκληση του τίτλου του * επιτίμου .+
- 14.2.5 Η αναστολή ασκήσεως μέρους ή όλων των δικαιωμάτων του μέλους μέχρι 24 μήνες,
- 14.2.6 Διαγραφή από την Αερολέσχη Χανίων .
- 14.3 **Διευκρινήσεις:**
- 14.3.1 Κατ αρχήν , δεν επιτρέπεται να τιμωρηθεί μέλος δύο φορές για την ίδια πειθαρχική παράβαση Η αρχή αυτή κάμπτεται , όταν μετά την επιβολή της αρχικής, ελαφρότερης ποινής αποκαλύφθηκαν νέα πραγματικά περιστατικά , άγνωστα στο αρμόδιο πειθαρχικό όργανο του σωματείου , τα οποία εάν ήταν γνωστά σε αυτό εξ αρχής, θα το οδηγούσαν, με βεβαιότητα , στην επιβολή αυστηρότερης ποινής
- 14.3.2 Όλα τα παραπάνω παραπτώματα μπορούν να επισύρουν μέχρι και την ποινή της διαγραφής.
- 14.3.3 Η ποινή της διαγραφής επιβάλλεται επίσης και για την καθυστέρηση εκπλήρωσης των προς την Αερολέσχη Χανίων οικονομικών υποχρεώσεων πέρα των 24 μηνών.
- 14.4 **Πειθαρχικά όργανα.**
- 14.4.1 Την πειθαρχική εξουσία ασκεί σε πρώτο βαθμό το Διοικητικό Συμβούλιο και σε δεύτερο η Γενική Συνέλευση. Προκειμένου περί μελών Δ.Σ. , την πειθαρχική εξουσία ασκεί πάντοτε η Γενική Συνέλευση.
- 14.4.2 Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, με τις οποίες επιβάλλεται η ποινή της παρατήρησης, της επίπληξης ή του προστίμου, είναι ανέγκλητες.
- 14.5 **Πειθαρχική Διαδικασία.**
- 14.5.1 Όταν το Διοικητικό Συμβούλιο λάβει γνώση για θέμα που εμπίπτει στα πειθαρχικά παραπτώματα που αναφέρονται στο εδάφιο 14.1, εγείρει αυτεπάγγελα την πειθαρχική διαδικασία για την εξέταση της υποθέσεως.
- 14.5.2 Την από κάθε επιβολή ποινής, το Δ.Σ. καλεί γραπτά το υπό κατηγορία μέλος, για να απολογηθεί γραπτά ή/και προφορικά μέσα σε προθεσμία τριών έως και δέκα ημερών.
- 14.5.3 Οι περί επιβολής ποινής αποφάσεις των πειθαρχικών οργάνων, πρέπει να είναι αιτιολογημένες επιδίδονται στο τιμωρούμενο μέλος εγγράφως, και αποκτούν κύρος από την γνωστοποίησή τους στο μέλος. Η γνωστοποίηση της πειθαρχικής απόφασης κινεί την προθεσμία για τυχόν άσκηση ενδίκου μέσου κατ αυτής , ενώπιον της γενικής Συνέλευσης, εντός 15 ημερών. Στις περιπτώσεις αυτές η άσκηση του ενδίκου αυτού βοηθήματος αναστέλλει την εκτέλεση της προσβληθείσας πειθαρχικής απόφασης.
- 14.5.4 Το τιμωρηθέν μέλος δύναται να προσφύγει στην τακτική δικαιοσύνη, αφού εξαντλήσει την σχετική ενδοσωματειακή διαδικασία, ή παραιτηθεί από αυτήν..
- 14.5.5 Το Δ.Σ. έχει δικαίωμα να παραπέμψει πειθαρχικό θέμα απ' ευθείας στην Γ.Σ. Η Γ.Σ. έχει το δικαίωμα να εξετάσει απ' ευθείας πειθαρχική υπόθεση, εφ' όσον το θέμα αναφέρεται στην ημερήσια διάταξη, είναι δε μόνη αρμοδία για πειθαρχικό παράπτωμα μέλους του Δ.Σ. ή επίτιμου μέλους. Η Γ.Σ. καλεί το παραπεμπόμενο μέλος σε απολογία στον τόπο την ημέρα και την ώρα που γίνεται η συνεδρίαση, σύμφωνα με τους λοιπούς όρους της παραγράφου 14.5. του παρόντος.
- 14.5.6 Οι αποφάσεις της Γ.Σ. επί πειθαρχικών ποινών λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των συμμετεχόντων στην ψηφοφορία.
- 14.6 **Επανείσοδο - Διαδικασία.**
- 14.6.1 Διαγραφέν μέλος είναι δυνατόν να υποβάλει εκ νέου αίτηση εγγραφής, εφ' όσον έπαψαν να ισχύουν οι λόγοι της διαγραφής του, σύμφωνα με τις λοιπές διαδικασίες και προϋποθέσεις του άρθρου 7 του παρόντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ , ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΠΤΗΣΕΩΣ & ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

Πριν την πτήση θα ζητηθούν και θα γραφτούν οι πτητικές ώρες και οι ειδικότητες που διαθέτει ο εξεταζόμενος καθώς και οι τύποι των α/φων που έχει πετάξει μέχρι σήμερα σε ειδικό έντυπο της ΑΛΧ..

Συμπλήρωση εντύπων ΥΠΑ

Έλεγχος α/φους με εγχειρίδιο κατασκευαστού (Check List).

Συστήματα α/φους ήτοι :

Μανιατό, σύστημα καυσίμου, ηλεκτρικό σύστημα, Suction bump, pitot, static holes, flaps, ΕΓΤ,θερμό καρμπυρατέρ.

Συσκευές ασυρμάτου και ραδιοβοηθήματα (Αναγνώριση και σωστή χρήση)

COM1, COM2, VOR, ADF, DME, ILS, Transponder, GPS, ELT.

Αναγνώριση και ερμηνεία λειτουργίας οργάνων

Ταχύμετρο με χρώματα για ταχύτητες, Τεχνητός ορίζων, Κλίσεων και στροφών ανόδου καθόδου, πίεση λαδιού, θερμοκρασία κεφαλών κυλίνδρων, Ενδείκτες καυσίμου, Buster Bump, Διακόπτης καυσίμου, Διακόπτης γεννήτριας, χρήση χρονομέτρου κτλ., υψόμετρο κτλ.

Εκκίνηση κινητήρα σύμφωνα με εγχειρίδιο κατασκευαστού (Check List).

Τροχοδρόμηση , δοκιμές κινητήρα, ενέργειες προ απογείωσης.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

Άνοδος στα 3000ft. Πτορεία για το α/δ Μάλεμε.

Διατήρηση ευθεία και οριζόντια . Απόκλιση +/- 100 ft και +/-10 μοίρες.

Στροφές με κλήση 30 και 45 μοιρών . Διατήρηση ύψους.

Βραδεία πτήση 55-60 knots

Απώλεια στήριξης χωρίς κινητήρα.

Απώλεια στήριξης με κινητήρα.

Καταστάσεις ανάγκης.

Εικονική αναγκαστική προσγείωση (χωρίς touching).

Ενέργειες πυρκαγιάς στον κινητήρα.

Ενέργειες κράτησης κινητήρα.

Απώλεια ηλεκτρικών.

Οι παραπάνω ενέργειες θα γίνονται μόνο δια φωνής από τον εξεταζόμενο.

1 Προσγείωση χωρίς άνεμο και 2 Προσγειώσεις με πλάγιο άνεμο ή αν δεν υπάρχει άνεμος ο εξεταζόμενος να δείξει ικανότητες πλαγιολίσθησης.

Προσγείωση ακριβείας.

Οι παραπάνω προσγειώσεις αν δεν μπορεί να γίνουν στο α/δ Μάλεμε θα γίνονται στο α/δ Σούδας. Είναι δυνατόν οι προσγειώσεις να είναι εικονικές δηλαδή χωρίς touching ανάλογα με την κρίση του εκπαιδευτή ή χειριστή ασφαλείας που κάνει την διαδικασία.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

Κράτηση κινητήρα σύμφωνα με το Check list.

Κλείδωμα χειριστηρίων.

Εγγραφή πτήσης στο ΔΕΛΤΙΟ ΠΤΗΣΕΩΝ.

Έμφαση στον Έλεγχο "ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ "OFF" ".

Κλείδωμα α/φους.

Καλύμματα καλύπτρας , ΡΙΤΟΤ, Στατικών οπών.

Πρόσδεση.

Debriefing.

Αποχώρηση.

Ο Εξεταστής συμπληρώνει έντυπο εξέτασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε') το οποίο το διαβιβάζει στον υπεύθυνο του Γ.Π. για τα περαιτέρω.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΕΝΤΥΠΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΕΙΣ ΤΥΠΟΝ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΠΤΗΣΕΩΣ & ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ

Σήμερα/...../..... έγινε εξέταση **ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ ή ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ή ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ** του χειριστήμε αριθμ. Πτυχίουο οποίος έχει δεν έχει σε ισχύ το Π.Ι.Π. και Π.Υ. ο οποίος είναι μέλος δεν είναι μέλος της Αερολέσχης Χανίων.

Ο χειριστής διαθέτει κατά δήλωσή του τα παρακάτω:

Γενικό Σύνολο ωρών.....

Σύνολο ωρών στον τύπο του α/φους της ΑΛΧ.....

Ειδικότητες.....

Κατά την εξέταση έγινε επίδειξη προ πτήσεως ελέγχου, αναγνώριση των διακοπών και οργάνων, σωστή χρήση του ασυρμάτου και ραδιοβοηθημάτων του α/φους της ΑΛΧ σύμφωνα με το Check List του κατασκευαστού.

Ο χειριστής εξετέλεσε τα ανωτέρω **ΑΡΙΣΤΑ** **ΚΑΛΑ** **ΜΕΤΡΙΑ** **ΑΣΧΗΜΑ**

Έγινε απογείωση από τον διάδρομο με στοιχεία ανέμου.....

Ο χειριστής εξετέλεσε την Απογείωση με ή χωρίς επέμβαση στα χειριστήρια

Έγινε επίδειξη συμπεριφοράς του α/φους καθώς και οι ελιγμοί που αναφέρονται στο παράρτημα Δ'.

Έγινε επίδειξη απώλειας στήριξης με κινητήρα και χωρίς κινητήρα και ακολούθησε εκτέλεση από τον εξεταζόμενο με **ΜΕΓΑΛΗ** **ΜΕΤΡΙΑ** **ΜΙΚΡΗ** επιτυχία.

Ο χειριστής ανταποκρίθηκε **ΑΡΙΣΤΑ** **ΚΑΛΑ** **ΜΕΤΡΙΑ** **ΑΣΧΗΜΑ**

Έγινανεικονικέςπροσγειώσεις στον διάδρομο με στοιχεία ανέμου

Έγινανεπεμβάσεις κατά την Α' προσγείωση

Έγινανεπεμβάσεις κατά την Β' προσγείωση

Έγινανεπεμβάσεις κατά την Γ' προσγείωση

Έγινε χαμηλή διέλευση με μέγιστο ύψος τροχών 1 μέτρο πάνω από όλον τον διάδρομο ?

ΝΑΙ και έγιναν επαφές τροχών με διάδρομο.

Εφόσον πληρούνται οι περιορισμοί ωρών που έχει αποφασίσει το Δ.Σ. τότε :

..... Κρίνεται ότι ο χειριστής είναι ικανός για πτήσεις χωρίς άνεμο.

..... Κρίνεται ότι ο χειριστής είναι ικανός για πτήσεις με πλάγιο άνεμο μέχρι.....knots

..... Κρίνεται ότι ο χειριστής είναι ικανός για πτήσεις με βεβαρημένη κυκλοφορία.

..... Κρίνεται ότι ο χειριστής είναι ικανός για πτήσεις ταξιδιού σε άλλο αεροδρόμιο.

..... Κρίνεται ότι ο χειριστής είναι ικανός για πτήσεις πυρανίχνευσης με ανωτέρω περιορ.

..... Κρίνεται ότι ο χειριστής είναι ικανός για πτήσεις έρευνας / διάσωσης.

Χανιά την / /

Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ή ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

(Ονοματεπώνυμο και υπογραφή)

Τον παρόν θεωρείται υπηρεσιακό έντυπο της ΑΛΧ, δεν κοινοποιείται σε κανένα και φυλάσσεται στον αρχείο του χειριστού

**ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος μέλος της Αερολέσχης Χανίων

.....

Δηλώνω ότι :

Συμφωνώ ανεπιφύλακτα με τον ισχύοντα ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ τον οποίο έχω μελετήσει και θα εφαρμόζω με πάσα επιμέλεια τις διατάξεις του. Σε περίπτωση δε που διαφωνώ με άρθρο ή άρθρα του θα εκτελώ σύμφωνα με τον κανονισμό και θα αναφέρω την διαφορά μου με ταυτόχρονη πρόταση αλλαγής, στο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο είναι αρμόδιο για οποιαδήποτε αλλαγή.

Συμφωνώ με το ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αεροσκάφους της Αερολέσχης Χανίων με το οποίο πρόκειται να πετάξω, τους όρους του οποίου έχω διαβάσει προσεκτικά και τους οποίους με δικιά μου ευθύνη θα μεταβιβάζω στους επιβαίνοντες στους οποίους θα επιτρέπω την επιβίβαση στο αεροσκάφος μόνο αν οι όροι αυτοί γίνονται αποδεκτοί. Σε περίπτωση ατυχήματος ούτε εγώ ούτε οι συγγενείς μου ούτε οι επιβαίνοντες δεν θα έχουν καμιά απαίτηση από την Αερολέσχη Χανίων πέραν των προβλεπόμενων από το ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με το οποίο είναι καλυμμένο το αεροσκάφος και το οποίο γνωρίζω.

Με δικιά μου ευθύνη θα ενημερώνομαι κάθε φορά για τυχόν αλλαγές στους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και στα άρθρα του ισχύοντος κανονισμού **ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ** και μόνο εφ' όσον συμφωνώ θα συμμετέχω στην πτήση.

Εφ' όσον είμαι ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ είμαι υποχρεωμένος να ελέγξω ΠΡΙΝ την ΠΤΗΣΗ το αεροπλάνο σύμφωνα με το Check list του κατασκευαστού, τα ΜΗΤΡΩΑ σκάφους / κινητήρα, τα υπάρχοντα σωσίβια / βάρκες και η αποδοχή της πτήσης από μένα σημαίνει αποδοχή της κατάστασης του αεροπλάνου ως έχει (as it is) και ότι συμβεί θα είναι αποκλειστικά και μόνο δικιάς μου ευθύνης.

Δεν θα επεμβαίνω επί του αεροπλάνου παρά μόνο σε ότι ο κατασκευαστής προβλέπει να διενεργεί ο χειριστής. Σε περίπτωση που νομίζω ότι κάτι δεν είναι σωστό είμαι υποχρεωμένος να το γράψω στο έντυπο πτήσεων που βρίσκεται επί του αεροπλάνου, να ενημερώσω το ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΤΗΣΕΩΝ και να ακυρώσω την πτήση.

Χανιά την/..... / ..200.....

Ο / Η
ΔΗΛΩΝ

Έλαβε Αντίγραφο
Γραφείο Πτήσεων (Υπογραφή - Σφραγίδα)

(Υπογραφή και ονοματεπώνυμο ολογράφως)
(Βεβαίωση για το Γνήσιο της Υπογραφής από αρμόδια Υπηρεσία)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ-ΑΘΛΗΤΗ ΥΠΑΜ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος μέλος της Αερολέσχης Χανίων

Δηλώνω ότι :

1. Συμφωνώ ανεπιφύλακτα με όλα τα άρθρα του ΦΕΚ 1360B/2-9-2010 «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ» της ΥΠΑ/Δ2/Δ τον οποίο έχω μελετήσει και έχω κατανοήσει τις υποχρεώσεις και ευθύνες που μου απορρέουν σαν χειριστή ΥΠΑΜ.
2. Συμφωνώ ανεπιφύλακτα με τον ισχύοντα ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ της Αερολέσχης Χανίων τον οποίο έχω μελετήσει, έχω κατανοήσει και θα εφαρμόζω με πάσα επιμέλεια τις διατάξεις του. Σε περίπτωση δε που διαφωνώ με άρθρο ή άρθρα του θα εκτελώ σύμφωνα με τον κανονισμό και θα αναφέρω την διαφορά μου με ταυτόχρονη πρόταση αλλαγής, στο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο είναι αρμόδιο για οποιαδήποτε αλλαγή.
3. Συμφωνώ με το ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ΥΠΑΜ της Αερολέσχης Χανίων, τους όρους του οποίου έχω διαβάσει προσεκτικά και τους οποίους με δικιά μου ευθύνη θα μεταβιβάζω και στον επιβαίνοντα (εφόσον υπάρχει επιβαίνων) στον οποίο θα επιτρέπω την επιβίβαση στην ΥΠΑΜ μόνο αν οι όροι αυτοί γίνονται αποδεκτοί.
4. Σαν ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ είμαι υποχρεωμένος να ελέγξω ΠΡΙΝ την ΠΤΗΣΗ το αεροπλάνο σύμφωνα με το MANUALS (Check list) του κατασκευαστή, τα υπάρχοντα σωσίβια / βάρκες και η αποδοχή της πτήσης από μένα σημαίνει αποδοχή της κατάστασης του αεροπλάνου ως έχει (as it is).
5. Δεν θα επεμβαίνω επί του αεροπλάνου παρά μόνο σε ότι ο κατασκευαστής προβλέπει να διενεργεί ο χειριστής. Σε περίπτωση που νομίζω ότι κάτι δεν είναι σωστό είμαι υποχρεωμένος να ενημερώσω το ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΤΗΣΕΩΝ και να ακυρώσω την πτήση.

Χανιά την/..... / ..201.....

Ο / Η
ΔΗΛΩΝ

Έλαβε Αντίγραφο
Γραφείο Πτήσεων (Υπογραφή - Σφραγίδα)

(Υπογραφή και ονοματεπώνυμο ολογράφως)
(Βεβαίωση για το Γνήσιο της Υπογραφής από αρμόδια Υπηρεσία)

Ο παραπάνω κανονισμός διορθώθηκε τον Ιανουάριο 2012 με απόφαση (πρακτικό449/10-1-2012) του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΛΧ (σύμφωνα και με το άρθρο 29.1.2 του ισχύοντος καταστατικού το οποίο αναφέρει ότι το Δ.Σ. της ΑΛΧ δύναται να προβαίνει με εγγεγραμμένες στο βιβλίο Πρακτικών αποφάσεις του στις απαραίτητες κατά καιρούς διορθώσεις, αλλαγές, αντικαταστάσεις. Αναγράφει στην αρχή κάθε σελίδας τα:

ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ (www.aer.gr) "ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ" ΕΚΔΟΣΗ 11^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2012
και καταργείται κάθε προηγούμενη έκδοση και κάθε προηγούμενος κανονισμός.

Σε περίπτωση που διαφωνούν με άρθρο ή άρθρα του παρόντος κανονισμού πέντε (5) τουλάχιστον μέλη του Δ.Σ. ή και τακτικά μέλη τα οποία όμως έχουν ταυτόχρονα και την ιδιότητα του αδειούχου χειριστή μπορούν να προκαλέσουν συζήτηση με αίτησή τους στην οποία θα αναγράφονται το άρθρο ή τα άρθρα που διαφωνούν καθώς επίσης και τις προτεινόμενες λύσεις. Σε περίπτωση που δεν επέλθει συμφωνία τότε υποβάλουν εγγράφως την διαφωνία τους και αν θέλουν συγκαλούν έκτακτη Γ.Σ. αν και εφόσον πληρούν τους όρους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ισχύον καταστατικό της Αερολέσχης Χανίων. Τότε συγκαλείται έκτακτη Γ.Σ. εντός 10 ημερών με μοναδικό θέμα την συζήτηση και λήψη απόφασης για τα συγκεκριμένα άρθρα και για τις συγκεκριμένες προτεινόμενες αλλαγές. Μέχρι τότε τα μέλη αν και διαφωνούντα είναι υποχρεωμένα να τηρούν τους όρους και τις δεσμεύσεις του παρόντος καταστατικού σύμφωνα και με τις έντυπες δηλώσεις που έχουν υπογράψει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο διατηρεί το δικαίωμα να αποκλείσει μέλος ή μέλη από την χρήση των α/φών της ΑΛΧ μέχρι να τελειώσουν οι παραπάνω διαδικασίες εφόσον τα μέλη αυτά δεν συμμορφώνονται με τα ισχύοντα.

Ο παρόν κανονισμός θα βρίσκεται αναρτημένος στο διαδύκτιο (INTERNET) στην σελίδα της ΑΛΧ **www.aer.gr** προς άμεση και πλήρη ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων.

Χανιά την 10^η Ιανουαρίου 2012

ΣΦΡΑΓΙΔΑ